

KORT NYT

Årsløn på 850.000 kroner til sekretær

INDLAND Med en årsløn på 850.000 kr. bliver Fladså Kommunes tidligere kommunaldirektør Randi Hansen en af landets højest lønede sekretærer, skriver Sjællandske. Randi Hansen var ellers tiltrådt som leder af Næstved Kommunes fællessekretariat, men i stedet for det stressende job har hun nu ønsket at blive sekretær for borgerrådgiveren i den nye storkommune.

Toplønnen beholder hun dog. Borgmester Henning Jensen (S) siger til avisen, at kommunen er nødt til at overholde de ansættelses-aftaler, som den tidligere Fladså Kommune har indgået. Så sent som i foråret 2005 gav Fladså Kommune sin kommunaldirektør en lønforhøjelse på 30 procent. Regningen skal nu betales af den ny Næstved Kommune.

Dobbelt så mange virksomhedshandler på tre år

INDLAND Der byttes som aldrig tidligere rundt på ejerforholdene i dansk erhvervslivs underskov af mellemstore virksomheder, skriver ErhvervsBladet med baggrund i en statistik fra databasen Mergermaket. På bare tre år er antallet af handler med mellemstore danske virksomheder med værdier fra 35 millioner kroner til 1,1 milliarder kroner således mere end fordoblet. Mens der i 2003

blev handlet 50 af disse virksomheder, var tallet sidste år 109. Det svarer til en stigning på 118 procent i perioden, hvor andelen af handler er øget år for år. Klimaet for virksomhedssalg påvirkes blandt andet af de generelle konjunkturer, antallet af potentielle købere, adgangen til kapital og renteniveauet. /ritzau/

Herning

Motorveje drager Midtvestjylland

Om få år kan man køre på motorvej fra Århus til Herning, og i Holstebro vil de også være med på motorvejs-trenden

ANALYSE

Fremtiden tegner lys for infrastrukturen omkring Herning. Regeringens udmelding omkring linieføringen omkring Silkeborg har godt nok vakt en del protester fra vælgerne i Silkeborg-området. Alligevel er der tilsyneladende ikke noget, der får politikerne til at ændre mening. Dermed kan Herning se frem til at have en motorvej hele vejen til Århus om fem til otte år.

Dertil kommer, at det sidste hul i motorvejen mod Vejle og så snart bliver udfyldt, og så er der pludselig rig mulighed for at køre mod både syd og øst med 130 kilometer i timen.

Nedrivning

Det har de lagt mærke til 36 kilometer mod nord. I Holstebro mener de nu, at det er på tide med en motorvej til at forbinde byen med Herning, og ikke mindst det øvrige motorvejsnet. Derfor har de nedsat en ak-



Trafikminister Flemming Hansen ved indvielsen af motorvejen ved Herning. Nu starter Holstebro kampagnen for at få motorvejen fra Herning til erhvervscenteret i Holstebro Nord. Foto:Henrik Mark

Der kan kaldes et psykologisk argument, men det er virkelig svært at måle på, konstaterer Bent Flyvbjerg.

Femern i kulissen

Presset for en motorvej fra Holstebro kommer på et rent trafikpolitisk kritisk tidspunkt. Regeringen har meldt ud, at den går efter at lave en aftale omkring den faste forbindelse over Femern Bælt i løbet af januar.

Det har den godt nok meldt ud mange gange før, men på et tidspunkt viser det sig jo nok at lykkes for den. Det kan man jo så tænke lidt over, mens man erindrings, at motorvejene i Vendsyssel blev til, da der i sin tid skulle opnås politisk enighed om Storebæltsbroen. - Vi har besluttet gennem lang tid, at nu skulle der til at ske noget. At det falder sammen med en beslutning om Femern, det er tilfældigt, siger John Thorsø, der kraftigt advarede mod at bygge en fast forbindelse ved Femern uden at investere i infrastruktur i Jylland. - Hvis man bliver ved med at udvikle i øst, så skævrider man Danmark igen. Det er utroligt vigtigt, at man ikke bygger ved Femern, uden at man har styr på transportproblemerne i vores del af landet først, understreger John Thorsø.

»Da der skulle kæmpes for motorvej til Herning, da var det en fælles indsats af alle folketingsmedlemmer i det midtvestjyske område. Når det nu handler om at få den ført videre, så vil jeg også gøre det, jeg kan, for at det bliver så hurtigt som muligt«

MOGENS JENSEN (S), FOLKETINGSMEDLEM

Investeringer vigtige

På Christiansborg er Mogens Jensen fortrøstningsfuld, og han kan godt se perspektivet i en samlet Femern-forhandling. - Når man skal lave større trafikpolitiske investeringer, så tager man dem gerne i en eller anden pakke. Kunne vi i den forbindelse få videreført motorvejen til Holstebro, ville det være fint. Men jeg ved, at de projekter, der er planlagt på Sjælland, det er dem, der står næst på listen. De bliver meget svære at overhale, når man ser på, hvad behovene er, vurderer Mogens Jensen, der har lovet at arbejde tæt sammen med Jens Christian Lund (S) fra Viborg, der er det medlem af Folketingets Trafikudvalg, der er valgt nærmest Midtvestjylland.

Bent Flyvbjerg kan godt forstå, hvis timingen er lagt efter Femern-forhandlingerne. - Jeg kunne godt forestille mig, at i og med den taktik har været brugt med succes en gang før, så er der nogen, der ville prøve om den kunne virke igen, vurderer trafikforskeren, der dog ikke tror, at det bliver en Femern-forbindelse, der vil skævvride Danmark.

- De samlede investeringer i hovedstadsregionen er langt vigtigere. Femern-forbindelsen er bare en forholdsvis lille brik. Det kan få betydning, hvis der sker det, at man bruger så mange penge på Femern, at det går ud over investeringerne i Vestdanmark, eksempelvis i jernbaner. Det ligner ikke i kortene, fordi udspillet er, at broen er selvfinansierende. Men hvis det ender med, at der gives et tilskud til Femern på eksempelvis seks-otte milliarder, som tages fra penge, der ellers skulle investeres i Vestdanmark, så får det betydning, fastslår Bent Flyvbjerg.

tionsgruppe med repræsentanter fra det lokale erhvervsliv.

- Vi følte, at det var på tide, at vi trak i arbejdstøjet, ligesom man gjorde i Herning for nogle år siden, forklarer John Thorsø, der er med i gruppen og samtidig er formand for bestyrelsen for Nordvestjysk Erhvervsråd. Han er samtidigt medlem af Kommunalbestyrelsen i Holstebro for Konservative. Han forklarer, at arbejdsgruppen helst ser motorvejen gå til Målbjerg, industri- og erhvervscenteret nord for Holstebro, hvor en række produktionsvirksomheder har hjemme.

- Hvis ikke vi får en motorvej, så ryger arbejdspladserne helt ud af landet, forudsiger John Thorsø.

Senest har en række politikere, og John Thorsø selv, i Holstebros lokale presse udtrykt forundring over, at den nyindviede motorvej fra Herning til Holstebro tilsyneladende er dimensioneret, så det bliver nødvendigt at rive fem broer ned, når den skal udbygges til en rigtig motorvej.

Som Herning

Situationen i Holstebro minder på mange måder om den, Herning stod i, inden der blev truffet beslutning om Vejle-motorvejen: Erhvervslivet vil have en motorvej. Lokalpolitikkerne vil have en motorvej. Og områdets folketingspolitikere er med på ideen. Som Mogens Jensen (S), der er valgt i Herning, udtrykker det: - Da der skulle kæmpes for motorvej til Herning, da var det en fælles indsats af alle folketingsmedlemmer i det midtvestjyske område. Når det nu handler om at få den ført videre, så vil jeg også gøre det, jeg kan, for at det bliver så hurtigt som muligt.

Byens selvværd

På Aalborg Universitet sidder professor og trafikforsker Bent Flyvbjerg. Han er medlem af Infrastrukturkommissionen, som regeringen nedsatte sidste år, og har umiddelbart svært ved at se, hvorfor midtvestjyder er så fascinerede af motorveje. - Forskningen viser, at motorveje typisk ikke har den store udviklingseffekt, som dem, der vil have dem bygget, påstår. Hvis der er en udviklingseffekt, så kan den lige så godt være negativ, som den kan være positiv, mener Bent Flyvbjerg.

Med andre ord: Motorveje bringer en lige så hurtigt væk fra et område som de bringer én hen til det. Han vil dog gerne medgive, at motorveje kan styrke selvværdet i en by.

- Det gælder, hvis de virksomheder man har, de har har den holdning, at er der ikke en motorvej, så har de ikke den samme lyst til at blive i området.

www.volkswagen.dk

Kom og få en god grund til at blive far til fire på lørdag og søndag.

Oplev den nye Touran. Tag plads i den smukke nye kabine. Og test selv hvad det betyder, at den nu fås med attraktiv DK-pakke og Volkswagens nye TSI motor.

De første 25 testkørere premieres med en klassisk "Far-til-Fire" film på DVD. Og vi trækker lod om spændende gaver, bl.a. 4 billetter til "Far-til-Fire - i stor stil".

I kan endda vinde en Bodil - LillePers berømte elefant. Og vi har sørget for slik og forfriskninger til alle. Så tag endelig hele familien med - hvad enten den er stor eller lille.

Velkommen til Købers Dag på lørdag og søndag kl. 10 - 16.



Volkswagen

Touran til som personbil til 5- og 7-personers br. 314.320,- + km. særk. kr. 3.481,-. Til køres 10 til 2 personer fra kr. 141.920,- + km. særk. kr. 3.481,-. Brændstofforbrug ved kørsel 12,7 km/l. CO₂-udslip 150 g/km. Bilen er viet med elektricitet.

Fredericia, Copenag
Autogardes Fredericia A/S
Egestorvej 104
TH.: 76 20 30 60
www.autogardes-fredericia.dk

Grenaa
Grenaa Bilhus A/S
Trekanten 68
TH.: 86 32 14 11
www.bilhus.dk

Herning
SMC-Biler Herning A/S
Tjellevej 12-20
TH.: 97 26 87 77
www.smc-biler.dk

Horsens
A/S Albert V. Jensen
Vejlevej 1
TH.: 76 28 20 60
www.aud-ve-horsens.dk

Randers
Jydsk Automobil Centrum A/S
Grænbvej 14-16
TH.: 86 42 77 00
www.joc.dk

Silkeborg
Vulcan Silkeborg A/S
Bredhøjvej 5
TH.: 72 10 02 52
www.vulcan.dk

Skanderborg
Ove B. Dirksen A/S
Lødegårdsbakken 19
TH.: 84 52 09 88
www.dirksen.dk

Vejle
SMC-Biler Vejle A/S
Andersvej 10
TH.: 76 41 39 00
www.smc-biler.dk

Århus Nord
SMC-Biler Århus Nord A/S
Grænbvej 347
TH.: 87 41 85 00
www.smc-biler.dk

Århus Syd
SMC-Biler Århus Syd A/S
Øster Park Vej 12-16
TH.: 87 38 03 80
www.smc-biler.dk

Annoncer 96 26 37 00