

NYHEDER

- Regional oversigt
- Vejret
- NetTV
- Nyhedsbrev
- Aftenens program
- Omtalt i programmet
- Ansigt til ansigt
- Indland
- Udland
- Sport
- Nyhedsarkiv
- Rejse-nyheder
- IT-nyheder
- Mobil-nyheder
- Til din hjemmeside



INFO

- Amter
- Kommuner
- Folketingspolitikere
- Om TV2 ØST

MARKED

- Brugtmarked
- Pristjek
- TV2 ØST Shop

DIVERSE

- Debatforum
- Horoskop
- Links
- Madopskrifter
- Online spil
- Top 100

SØG

- Internettet
- Kulturkalender
- Nummeroplysning
- Foreninger og klubber

FÅ NY EMAIL

- Log ind på konto
- Opret ny mail

GRATIS HJEMMESIDE

- Log ind på konto
- Opret ny hjemmeside

Søg: søgeord:

[Tilmeld dig nu og vind 50.000 skattefrit! Få et styr på dine breve...](#)



Søndag d. 8. februar 2004, kl. 10:17

Femern bro er et risikabelt projekt

I al ubemærkedhed rykker broen over Femern Bælt nærmere, og en dansk-tysk aftale kan ligge klar i løbet af foråret. Men ifølge en uafhængig ekspert påtager Danmark sig en stor økonomisk risiko med broen, der vil blive den største danske enkeltinvestering nogensinde.

De beregninger, som trafikminister Flemming Hansen (K) bruger som argumenter for, at forbindelsen er en god idé, er i bedste fald meget usikre - i værste fald camouflerer de risikoen for milliardtab, siger professor i planlægning Bent Flyvbjerg fra Aalborg Universitet til Fyens og Nordjyske Stiftstidende.

Han har tidligere rådgivet Transportrådet og Folketinget om Femern-projektet og regeringerne i Sverige, England og Irland om tilsvarende projekter.

- Den private sektor har vurderet, at det ikke kan betale sig for dem at bygge Femern-broen uden tilskud. Det viser, at projektet økonomisk er meget risikabelt, siger Bent Flyvbjerg.

Det tegner til, at Femern-broen i stedet vil blive bygget efter samme model som Storebælt og Øresund, hvor staten garanterer for det milliardstore lån.

- Men her skjuler man blot risikoen ved at flytte den over til skatteborgerne, som i sidste ende hæfter for regningen. I udlandet gør man det stik modsatte, siger Bent Flyvbjerg.

Trafikminister Flemming Hansen (K), der har arbejdet målrettet for en Tysklandsbro hele sin ministertid, afviser, at Femern-broen er et risikabelt projekt.

- Jeg er fuldstændig uforstående over, at en professor kan komme med den påstand, når vi har beregninger, der viser det modsatte. Den største risiko er vel, at projektet skal betales tilbage over nogle flere år, siger han.

Han mener, at ministeriet har "lært af Øresundsbroen", og derfor lavet forsigtige prognoser for kørelysten mellem Tyskland og Danmark.

Videresend denne nyhed:
Send denne nyhed til (e-mail):

Dit navn og/eller e-mail:

Bliv tilmeldt vores nyhedsbrev, der udsendes mandag til fredag - det er gratis !

Skriv din e-mail adresse her og klik derefter på

'Send':

Lej alle de DVD'er du vil - og aflever når det passer dig for ned til
3.50
pr. dag pr. film

[Klik her og tilmeld dig!](#)

TDC
kom nærmere

kr. 68,- -Klik Her-

REGIONALT

INDLAND

Amtet vil sætte
Kofoedsminde under lup

Minister: Kritik af
alarmcentralen er
uberettiget

Havnsø JazzParadis
droppet i år.

Styrket indsats mod
rockerne

Gammel kending slog til
igen

Millioner af støttekroner til
Sydsjælland

Illegal indvandrer fundet
under sengen

Tømrer i livsfare

Guantanamo-fange
frifundet

Røde Kors: Stadig over 600
fanger sat uden for loven

Dansk Guantanamo-fange
på vej

KD kræver dansk kamp for
Guantanamo-fanger

Tove Fergo vil undersøge
prisstigninger på gravsteder

Forsvaret: 630 millioner
kroner i overskud

USA frigiver dansk
Guantanamo-fange

USA frigiver dansk
Guantanamo-fange

Flere nyheder ->

Flere nyheder ->