

DOWNLOAD NYHEDSAGENT**Viggo Mortensen Oscar-nomineret som bedste_**

Professor kritiserer trafikrapport

10-01-08: 10:17 | opd. 10-01-08: 10:21 | af: risc



Foto:

Scanpix

Medlem af Infrastrukturkommissionen Bent Flyvbjerg kritiserer kommissionens rapport for kun at være halvt færdig, da finansiering ikke er inddraget.

Infrastrukturkommissionen har ikke haft mulighed for at komme med et ordentlig oplæg til, hvordan Danmark skal hænge sammen 30 år frem i tiden. Kritikken kommer fra professor Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet, der selv har haft sæde i kommissionen. Professoren stiller sig kritisk overfor, at kommission ikke har haft mulighed for at inddrage økonomi og skatter i sit arbejde.

"Infrastrukturkommissionens rapport, der udkommer i dag (torsdag red.), er kun et halvt arbejde, fordi kommissionen ifølge sit kommissorium ikke måtte beskæftige sig med prisen på transport. Rapporten indeholder derfor ikke effektive løsningsforslag for de to vigtigste aktuelle udfordringer, nemlig trængsel og klima. Danmark sakker dermed endnu engang bagud på transportområdet i forhold til vores nabolande, fastslår professor Bent Flyvbjerg.

Rapporten foreslår at løse de stigende trængselsproblemer på veje og jernbanen ved at bygge nyt. Men det er ifølge Flyvbjerg ikke løsningen på problemet.

"Erfaringerne viser, at man ikke kan bygge sig ud af trængsels- og klimaproblemerne. Nye vejbaner fyldes hurtigt op af flere biler, og trængslen genopstår sammen med endnu større CO2-udledninger. Flere tog og busser giver hverken bedre miljø eller mindre trængsel, men blot et

større samlet transportarbejde, medmindre der samtidig sættes ind med regulering af biltrafikken," siger Bent Flyvbjerg.

Han ville i stedet ønske, at der kom kørselsafgifter for bilister, som det ses i mange andre lande. Men kommission måtte ikke diskutere økonomien.

"Det har været lettere surrealistisk at deltage i en kommission besat med førende økonomer og erhvervsfolk og så få direkte forbud mod at diskutere det mest centrale begreb i økonomi, nemlig pris. Dette er ikke en kritik af mine kolleger i kommissionen, men af vores kommissorium, som på dette punkt er påfaldende uambitiøst og bagudrettet. Samtlige vores nabolande har allerede gennemført forskellige typer af roadpricing, ligesom Holland har vedtaget landsdækkende roadpricing med betaling per kørt kilometer. Danmark er til sammenligning håbløst bagud. Vi har ikke engang en udredning om emnet og må ikke snakke om det," siger Bent Flyvbjerg.