

**DOWNLOAD NYHEDSAGENT****Glostrupsag: Terrorcelle stiftet ved møde i Brøndby Strand i august 2005**

Ekspert: Bro er en dødssejler

08-06-07: 11:10



Transportminister

Flemming Hansen (K) går ifølge eksperter hovedkulds ind i Femern-projektet, men dermed risikerer Danmark at give statsgaranti til en dødssejler.

Foto: Scanpix

**Transportministeren er så opsat på at få en fast forbindelse til Tyskland over Femern Bælt, at Danmark risikerer at give statsgaranti til en dødssejler. Det mener professor og medlem af regeringens Infrastrukturkommission, Bent Flyvbjerg.**

*Af Natali Braagaard*

Den anerkendte trafikforsker, professor ved Aalborg Universitet og medlem af regeringens Infrastrukturkommission, Bent Flyvbjerg, vurderer, at der er en klar risiko for, at den brugerfinansierede Femern-bro ikke vil kunne betale sig selv. Det skriver Information fredag.

Han opfordrer derfor til, at et uvildigt organ, gerne Rigsrevisionen, ser nærmere på risikoen i budgetterne for den ca. 31 mia. kroner dyre bro:

"Jeg vil foreslå, at man gennemfører en uvildig vurdering af, hvorvidt økonomien er solid, og om sikkerheden for, at projektet kan betale sig selv, er høj. Transportministeren er blevet projektmand og har glemt det armslængde-princip, som skal sikre borgerne mod ressourcespild," advarer Bent Flyvbjerg, der netop har afleveret sin doktordisputats i budgetoverskridelser i store anlægsprojekter.

Han mener, at Finansministeriet bør gå ind i sagen:

"I sagen om Femern har vi et ministerium, der ikke er tilstrækkelig kritisk i varetagelsen af sin myndighedsopgave. Det er jo Finansministeriet, der har det endelige ansvar for vores allesammens skatte kroner," siger Bent Flyvbjerg.

Han får opbakning af sin forskerkollega fra RUC, Per Homann Jespersen, der ligeledes har fulgt det mangeårige spil om broen til Tyskland.

"Femern-projektet har været drevet af en meget lille kreds af embedsmænd og konsulenter med økonomiske interesser. Jeg føler mig slet ikke rolig ved projektets soliditet," siger han.

I sagen om Femern har vi et ministerium, der ikke er tilstrækkelig kritisk i varetagelsen af sin myndighedsopgave. Det er jo Finansministeriet, der har det endelige ansvar for vores allesammens skatte kroner.

—*Trafikekspert Bent Flyvbjerg*

### **Problem med ivrig minister**

EU har indvilliget i at betale for ca. en tredjedel af broens pris, men det vil stadig kræve, at de to lande stiller en statsgaranti for lån af omkring 25 mia. Danmark ligger for tiden i forhandlinger med Tyskland, men meget tyder på at tyskerne ikke vil rodes ind i garantien, og at Danmark vil acceptere at påtage sig hele den økonomiske risiko.

Bent Flyvbjerg bange for, at den danske transportminister står i en svag forhandlingssituation.

"At have en så ivrig minister er et problem i sig selv. Det er jo som et pokerspil, og det er ikke mærkeligt, hvis tyskerne konkluderer, at når danskerne er så ivrige, så kan de selv stille statsgarantien for hele summen," siger Bent Flyvbjerg til Dagbladet Information.