

Advarer mod økonomisk metromorads

Ritzaus Bureau 27. december 2005 kl. 1914

København, tirsdag Af Niels-Martin Methmann, Ritzaus

Alle risici som anlægsøkonomi og passagertal ved metro cityringen skal undersøges nøje for at undgå endnu en økonomisk fiasko, mener professor.

Hvis metro cityringen skal undgå at havne i et økonomisk og passagermæssigt morads, der svarer til det, Ørestadsselskabet er havnet i med de tre første etaper, skal beslutningsgrundlaget undersøges nøjere, risikoen skal håndteres bedre og projektet skal ledes af en ikkepolitisk kompetent ledelse.

Det er de råd, professor **Bent Flyvbjerg**, Aalborg Universitet, vil give Folketingets politikere, inden de vedtager en lov om den kommende metro cityring.

Bent Flyvbjerg har studeret et stort antal store infrastruktur projekter verden over, og det er med baggrund i disse og de bitre erfaringer med Ørestadsselskabets økonomiske usikkerhed, han udtaler sig.

Bent Flyvbjerg roser aftalen mellem regeringen og Københavns og Frederiksberg kommuner for, at de nye selskaber, der skal stå for hhv. salg af arealer og anlæg/drift af cityringen, skal opfylde reglerne i Offentlighedsloven og Forvaltningsloven. Til gengæld er han stærkt bekymret ved udsigten til at slå det gamle og det ny metroselskab sammen.

- Man risikerer, at de alvorlige økonomiske problemer i Ørestadsselskabet bliver bagt ind i det ny selskab. Dermed får de nuværende økonomiske problemer en pause, og hvis der opstår tilsvarende økonomiske problemer for cityringen, risikerer man at stå med en økonomisk katastrofe i anden potens, siger **Bent Flyvbjerg**.

Han mener, at Ørestadsselskabet balancerer på kanten af rentedød og kun holdes i økonomisk i live på grund af den historisk lave rente.

- Selskabet befinder sig i en ekstrem risikabel situation, og stiger renten bare et procentpoint, lider selskabet rentedøden, siger **Bent Flyvbjerg**.

For at undgå problemer i fremtiden er det vigtigt, at ingen risici ved det ny projekt bliver holdt skjult.

- Den erfaring, man har fra de første tre etaper metro, er, at byggeriet er meget risikabelt. Hele cityringen skal anlægges i tunnel, som erfaringsmæssigt er den mest risikable anlægsform, fordi man ikke ved, hvad man kan støde på. Det er utroværdigt, når transport- og energiminister Flemming Hansen (K) hævder, at man er blevet dygtigere ved at henvise til tredje etape på Amager. Den anlægges i terræn, og det er ikke nær så risikabelt, siger **Bent Flyvbjerg**.

Ifølge **Flyvbjerg** skal et troværdigt beslutningsgrundlag tage højde for alle risici ved anlæg, passagertal og salg af grunde.

- Der er en tendens til at undervurdere udgifter og overvurdere indtægter. Det er vigtigt, at entreprenøren får et større økonomisk ansvar for at undgå dette. Ved det første metrobyggeri stødte Ørestadsselskabet ret hurtigt imod bødeloftet og løb dermed tør for instrumenter, der kunne presse entreprenøren. Der bliver passet bedre på pengene, når der ikke er direkte adgang til skattekrone, siger **Bent Flyvbjerg**.

Hvis det ikke sker, ser han en umiddelbar risiko for, at der skal direkte skattepenge i projektet.

- Ifølge forslaget går man bort fra at styre projektet med en låneramme, og det er godt. Som forslaget er formuleret skal budgetoverskridelser dækkes af ejerne i det aftalte forhold, og det bliver op til ejerne at finde pengene, siger **Bent Flyvbjerg**.

Han mener, det er søgt, når politikerne hævder, at hverken den nuværende eller kommende metro bliver betalt med skattekrone.

- Pengene fra salg af grunde er offentlige penge, som kunne være brugt til andre formål, herunder at lette skatterne, siger **Bent Flyvbjerg**.

Han baserer sin skepsis over for store anlægsprojekter på de seneste fem store danske projekter: Storebælt bane, Storebælt vej, Øresund kyst til kyst, Øresund danske landanlæg og

metroen.

- Af de fem projekter er kun Storebælt vej en egentlig succes, og Storebælt bane, Øresund landanlæg og metroen er fiaskoer økonomisk set, så succesraten er til at overse, siger **Bent Flyvbjerg**.

/ritzau/

Stednavne:

DANMARK

Emneord:

POLITIK BYBANER

Personer:

FLYVBJERG_BENT_LEKTOR

Virksomheder:

ØRESTADSELSKABET_IS

Titler: