



Voldsom miljøkritik af trafikplan

CO2-SVINERI: Fra alle sider er der kritik af infrastrukturkommissions syn på fremtidens trafik

Af Sune Bové

sune.bove@nordjyske.dk

KØBENHAVN: Den omfattende betænkning om fremtidens infrastruktur i Danmark får en hård medfart af politikere, eksperter og interesseorganisationer for at opfordre til øgede udledninger af CO2. Selv medlemmer af Infrastrukturkommissionen er kritiske over konklusionerne om, at der frem til 2030 er behov for voldsomme investeringer i motorveje og jernbaner i både hovedstadsområdet og i Østjylland.

Kommissionen har koncentreret sig om, at trafikken frem til 2030 vil vokse med 70 til 90 procent. Kommissionen har ikke forholdt sig til, om den udvikling kan ændres, lyder kritikken.

- Fra international forskning ved man, at man i byområder ikke kan bygge sig fra trafikkøer. I USA bliver der jævnligt lavet undersøgelser, der måler trængslen, og det er Los Angeles, der toppe. Det er den by, der har de fleste og største veje. Hvis man udvider vejene, får man mere kapacitet, men skubber blot rundt på propperne. Det kan man se i den faglige litteratur. De skriver som om, at trængsel er noget, man kan bygge sig ud af, siger trafikforsker ved RUC, Per Homann Jespersen.

Samme kritik kommer fra Det Økologiske Råd, Greenpeace, partierne SF og Enhedslisten og fra Danmarks Naturfredningsforening (DN), der selv havde sæde i kommissionen, men som nægtede at skrive under på konklusionen.

- Rapporten er helt ude af trit med virkeligheden, når den slet ikke baserer sig på, at udslippet af CO2 skal nedbringes, siger formanden for DN, Gunver Bennekou.

Således har Infrastrukturkommissionen i sin rapport peget på, at der er behov for en udbygning af både veje og kollektiv trafik, der skal give plads til de store stigninger i trafikken. Men kommission har ikke forholdt sig til prisen eller hvordan man flytter flere fra bilen over i togene, mener et andet medlem af kommissionen, professor Bent Flyvbjerg.

- Det har været lettere surrealistisk at deltage i en kommission besat med førende økonomer og erhvervsfolk og så få direkte forbud mod at diskutere det mest centrale begreb i økonomi, nemlig pris. Nu har vi brug for en Infrastrukturkommission 2.0, som kan svare på spørgsmålet: Hvad er den rigtige pris på transport? Hvordan skal prisen betales? Hvilke konsekvenser vil det have for trængsel og klima, og for behovet for ny infrastruktur?, siger Bent Flyvbjerg.

Rapporten fra Infrastrukturkommissionen skal nu bruges til, at regeringen vil lave en investeringsplan for trafikinvesteringerne i Danmark, og trafikminister Carina Christensen (K) erkender, at spørgsmålet om CO2 udledningen skal behandles yderligere.

- Transportsektoren står for en stor del af CO2-udledningen i Danmark, og udledningerne er steget i de senere år stort set i takt med væksten i samfundet. Derfor vil vi samtidig med investeringsplanen udarbejde en strategi for er reduktion af transportsektorens CO2 udledning, siger hun.

Lagt på Nordjyske.dk d. 11. januar 2008 04:00



Klik nedenfor, og start en debat om denne artikel på DitCentrum.dk. De seneste kommentarer bliver også bragt her

AVISANNONCE



på siden.

[Kommenter denne nyhed](#)