



Hvem skal nu betale?

Mere asfalt og flere skinner fremstår som den afgørende løsning af fremtidens danske transportproblemer, bedømt ud fra Infrastrukturkommissionens længe ventede rapport. Ikke mere asfalt og flere skinner til Nordjylland, for i denne ende af landet skal vi tilsyneladende fortsat rives i næsen for at have fået gennemtrumfet motorveje i Nordjylland som betingelse for at lægge stemmer til Storebæltsbroen.

Derfor leder man forgæves efter sammenhængende omtale af den stadig mere påtrængende tredje forbindelse over Limfjorden. Vi har glimrende motorveje nord og syd for fjorden, men proppen i midten skal altså bestå, mens motorvejene omkring København, Århus og Lillebælt skal udbygges fra en side af. De er ganske rigtigt tæt fyldte allerede, men specielt logikken i at trække endnu flere biler ind i hovedstadens overfyldte centrum er ikke åbenbar.

Rapporten er ikke blottet for visioner. På langt sigt taler den således om en midtjysk motorvej fra Støvring over Viborg og vest om Vejle, ligesom rapporten vil bruge intelligente teknologiske løsninger til at sikre optimal udnyttelse af veje og skinner.

Desværre har de mange gode kræfter i kommissionen haft forbud mod at tale om penge, især den slags penge, man betaler for at benytte broer og veje. Derfor beskæftiger den sig primært med udbuddet, men er rensset for et begreb som roadpricing, der i en fornuftig variant vil kunne være med til at regulere efterspørgslen, altså mængden af biler.

Roadpricing skal ikke bruges til at overvåge alle altid, som nogle forskere drømmer om, men i form af bompeng eller lignende kan det give mening, især i Københavnsområdet, hvis det garneres med et tæt vævet net af lettilgængelig offentlig transport som brugbart alternativ.

Professor Bent Flyvbjerg sammenligner ganske rammende den danske trafikpolitik med det gamle Sovjetunionen. Der regulerede man ved køer foran butikkerne, her til lands regulerer vi ved køer på vejene.

I det hele taget har rapporten et vist gammeldags skær. Den antager som et urokkeligt faktum, at trafikmængden vil stige voldsomt, og søger at løse problemet med mere asfalt, der som en naturlov blot vil øge trafikken endnu mere. Til gengæld fylder den øgede trafiks øgede påvirkning af klimaet forbavsende lidt.

Desværre fylder Nordjylland altså endnu mindre.

Lagt på Nordjyske.dk d. 11. januar 2008 04:00



Klik nedenfor, og start en debat om denne artikel på DitCentrum.dk. De seneste kommentarer bliver også bragt her på siden.

[Kommenter denne nyhed](#)

AVISANNONCE

Tilværdiforfølgelse i Rarum
VIA UNIVERSITY COLLEGE
Står pædagoguddannelsen ved en skillevej – og hvor fører den hen?

Freitag 18. januar kl. 9:00 - 11:00
 VIA University College,
 Pædagoguddannelsen i Rarum
 (det tidligere Rarum Seminar)

h. studieleder Peter Møller Pedersen
 Forelæseren handler om pædagogens mulige professionalisering og afbudsansvar. Den eller skaber på de tekniske og tekniske (tænk) som pædagogprofessionen har forberedt sig – afbudsansvar, men derfor også er stærkt relevant for pædagoguddannelsen. Der er en en halvtime, der bliver professionelt og dermed styrer til hen-

lære udfordringer på deres egne præmisses? Eller er det mere korrekt at tale om en mangluddannelse, hvor afbudsansvar, politikker og andre har ikke været angriben – altså en afbudsansvar?

I dag skal pædagogen være en del af en moderniseret uddannelse med store omvæltninger og ændringer. Samtidig er uddannelsen blevet en professionsuddannelse. Hvordan kan fremtidens pædagoguddannelse så lade sig gøre?

Her er diskutere med - alle er velkomne!

