

- Vælg underside -

Kontakt | Hjælp | Annoncering

Få din egen blog på DitCentrum.dk

På DitCentrum.dk bliver du hørt. Opret din profil nu.

NORDJYSKE

Opl

Thomas Helmig

Onsdag 9. Maj
opdateret kl. 10:52**NORDJYSKE**

Søg på nordjyske.dk

Udvidet søgning

Søg

Du er her: Nyheder - Inland - Artikel

Professor vil hindre løbske budgetter

DISPUTATS: Doktor for anden gang

Af Søren Beukel Bak soeren.bak@nordjyske.dk

AALBORG: DR-Byen er blot det seneste af en række store byggerier, hvor økonomien er løbet løbsk med store overskridelser af budgettet til følge. Det samme skete med metroen i København samt både Øresund- og Storebæltsforbindelserne.

Men problemet kan løses ved fremtidige byggerier. Det er hovedbudskabet i den nye doktorafhandling "Megaprojekters politik og planlægning: Problemer, årsager og løsninger", som professor Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet, forsvarede 8. juni.

Med doktorafhandlingen bevæger han sig ind i den meget lille, eksklusive skare af danske forskere, der har forsvaret to doktorafhandlinger. Han er således den første, der præsterer det på Aalborg Universitet siden universitetets oprettelse i 1974.

Afhandlingen viser, hvordan projektmanagerne underbudgetterer omkostninger og overbudgetterer indtægter. På den måde overlever de dårligste projekter i en omvendt darwinisme, og i stedet for at skabe velstand og vækst gør projekterne snarere det modsatte.

Bent Flyvbjerg anviser tre veje til projekter uden tårer: For det første prognosemetoder, som giver realistiske budgetter; for det andet skal projektmanagerne holdes ansvarlige på karrieren, pengepungen og i værste fald straffeattesten, hvis de snyder på vægten, og for det tredje skal det nationale finansministerium håndhæve de to første punkter.

- Det er vigtigt, at Finansministeriet begynder at interessere sig for problemet, fordi flere højrisikable milliard-projekter er på vej, siger Bent Flyvbjerg. Han peger på metro-cityringen i København, forbindelsen over Femern Bælt og en ny jernbane mellem København og Ringsted.

De klare meldinger om danske megaprojekters økonomi har givet ham kritikere. Den administrerende direktør i Ørestadsselskabet Jens Kramer Mikkelsen har således kaldt ham metromodstander, mens stemplet bromodstander er blevet sat af tidligere industriminister Nils Vilhjelmsen, der er en varm fortaler for en fast forbindelse over Femern Bælt.

- Men jeg er ikke modstander af hverken broer eller metroer. Jeg er modstander af dårlige projekter og af, at tilhængerne misinformerer offentligheden om økonomien i projekterne. Jeg er tilhænger af gode projekter og af sandhed, siger Bent Flyvbjerg.



Bent Flyvbjerg har inviteret en række af sine kritikere med til doktorforsvaret i næste måned. ARKIVFOTO: MICHAEL KOCH



Derfor har han inviteret kritikerne med til forsvaret - sammen med finansministeren, transport- og energiministeren samt ledelsen af DR.

Lagt på www.nordjyske.dk onsdag d. 02-05-2007 kl. 04:00



Klik nedenfor, og start en debat om denne artikel på DitCentrum.dk. De seneste kommentarer bliver også bragt her på siden.

[Kommenter denne nyhed](#)

NORDJYSKE • Langagervej 1 • 9220 Aalborg Øst • Tlf 99 35 35 35 • Copyright
2007 • webmaster@nordjyske.dk