



INTERNETAVISEN Jyllands-Posten

[luk vinduet](#)

Offentliggjort 10. august 2005 22:30 / Opdateret 11. august 2005 22:18

Jyderne har fået flest veje - men...

Af ANNE METTE SVANE og JETTE ELBÆK MARESSA

Mens jyderne over 10 år har fået for knap 7 mia. kr. nye veje at boltre sig på, må landets øvrige bilister nøjes med ny asfalt for ca. 1,6 mia. kr.

Det afslører de tørre tal i et notat fra Transportministeriet. Heraf fremgår det, at 61 pct. af trafikinvesteringerne afsat på finanslovene fra 1994 til 2004 er gået til Jylland. Venstres tidligere trafikordfører Svend Heiselberg er ganske godt tilfreds med det testamente, den såkaldte jyske trafikmafia har efterladt:

»Vi har selvfølgelig draget omsorg for, at man også har fået lidt i Jylland for en gangs skyld.« Hans konservative kampfælle, tidligere trafikminister Kaj Ikkast, er heller ikke utilfreds: »Jeg vedgår mig arv og gæld.«

Bro og Metro

Det samlede regnestykke over trafikinvesteringer viser dog, at mere end 50 pct. er gået til hovedstadsområdet. Sjællænderne er især tilgodeset med Øresundsbroen og Metroen i København, og fynboerne har glæde af Storebæltsbroen. Men modsat jyderne, der har fået vejene gratis, er både broer og Metro lånefinansierede og skal betales tilbage igen af brugerne.

Tallene viser ifølge trafikforsker og professor i planlægning Bent Flyvbjerg fra Aalborg Universitet, at den jyske trafikmafia ikke har haft den store succes med undtagelse af de nordjyske motorveje, som var en studehandel for Storebæltsbroen.

»Der er ikke noget, der tyder på en skævvridning mellem regionerne. Man kan ikke se på vejene isoleret, fordi der er tale om en tilpasset transportpolitik. Der er mere brug for kollektiv trafik i hovedstaden end i Jylland, som omvendt har mere brug for veje,« siger han.