

Offentliggjort 29. oktober 2004 03:00

Forsker: Metro kører mod nyt stort underskud

Af CHRISTINA AGGER

Metro Cityringen overskrider med 85 pct. sandsynlighed budgettet på 13,5 mia. kr. Det viser en ny beregningsmodel, som COWI og professor Bent Flyvbjerg har udviklet for det engelske trafikministerium.

Den kommende Metro Cityring kører i retning mod endnu en økonomisk skandale.

Sandsynligheden for, at regningen ender på mere end de budgetterede 13,5 mia. kr., er hele 85 pct. Med 50 pct. sandsynlighed ender regningen endda på hele 18,9 mia. kr.

Det viser beregninger, som professor Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet, har foretaget. Udgangspunktet er en ny model, som Bent Flyvbjerg og COWI har udarbejdet for det britiske trafikministerium.

Realistiske budgetter?

Modellen baserer sig på 250 store transportprojekter verden over. Ved at studere budgetoverskridelserne for disse projekter har Bent Flyvbjerg og COWI fundet frem til en model, der fortæller planlæggere af store infrastrukturprojekter, hvor store reserver de skal lægge oven i deres budget for at sikre sig, at det holder.

»Modellen går simpelt hen ind og vurderer, om konkrete budgetter for store infrastrukturprojekter er realistiske,« forklarer Bent Flyvbjerg, som oplyser, at det hollandske finansministerium og Den Europæiske Investeringsbank allerede har henvendt sig for at høre mere om modellen.

Den er delt op i forskellige typer af projekter - såsom veje, jernbaner og broer/tunneler - og kan derfor anvendes på helt konkrete projekter. F.eks. på Metro Cityringen. Og det har Bent Flyvbjerg gjort.

»Min vurdering er, at der ikke er taget nok højde for risikoen for, at budgetterne skrider, og dermed er der ikke afsat reserver nok,« lyder hans konklusion.

Mere konkret vurderer professoren, at regningen for Metro Cityringen med 85 pct. sandsynlighed ender på et større beløb end de af regeringen udmeldte 13,5 mia. kr. Og at sandsynligheden for, at projektet ender med at koste 18,9 mia. kr., er 50 pct.

»Det er endda forudsat, at det lagte budget for Metro Cityringen er lige så godt som de budgetter, man lægger for lignende projekter rundt om i verden. Det har budgetterne ikke været ved de tidligere Metro-projekter i København,« understreger Bent Flyvbjerg og oplyser, at regeringen samt Københavns og Frederiksberg kommuner skal afsætte milliardstore reserver, hvis de ønsker sikkerhed for ikke at overskride budgetterne.

Ifølge hans beregninger 9,2 mia. kr. for en sikkerhed på 90 pct. - 6,9 mia. kr. for en sikkerhed på 70 pct.

Usikkerhed indgår

JP København har fremsendt Bent Flyvjergs beregninger til trafikminister Flemming Hansen (K). Det har dog ikke været muligt at få en kommentar til, om ministeren anerkender beregningerne, og om han vil tage højde for de sandsynlige budgetoverskridelser i de kommende forhandlinger med Frederiksberg og Københavns kommuner. Ej heller til om regeringen fortsat er parat til at medfinansiere en Metro Cityring, hvis regningen ender på 18,9 mia. kr.

Trafikministerens pressechef oplyser dog, at der ikke er noget nyt i, at der er usikkerhed ved anlægsoverslaget, og at denne usikkerhed indgår i det videre arbejde samt i de kommende forhandlinger.

christina.agger@jp.dk