


Arkiv
» artikel
ny søgning
Forside
Indland
Udland
Børs & Finans
Erhverv
Privatøkonomi
Karriere
IT & Computer
Sport
In English 
Meninger
Århus
København
Kultur
TV-guide
NY Web TV
Fotogalleriet
Mad & Vin
JP Explorer
Bagside

Kritik af ministers Femern-notat

Af KIM HUNDEVADT

Trafikminister tilbageviser indvendinger fra forskere og økonomer.

Trafikminister Flemming Hansen forsøger i et otte-siders notat at tilbagevise den kritik, som en række forskere og økonomer har rejst mod grundlaget for en kommende Femernbro. Men notatet får en hård medfart af eksperterne, som mener, at ministeren prøver at bortforklare, at broen er en stærkt risikabel investering.

»Det er åbenlyst, at ministeren har et regnestykke, som kun lige akkurat hænger sammen og oven i købet med tvivlsomme forudsætninger. Det kan ikke holde til, at man piller ved forudsætningerne - slet ikke flere på samme tid. Derfor sørger ministeriet omhyggeligt for at camouflere risikoen og lave små variationer i følsomhedsanalyserne, så økonomien ikke ryger ud over kanten. Det ligner vildledning og ikke vejledning. Folketinget bør kræve en uvildig vurdering - f.eks. ved Rigsrevisionen,« siger professor Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet.

I notatet, som er et direkte svar på to artikler i Jyllands-Posten, skriver Trafikministeriet, at anlægsbudgettet har »en rimelig stor grad af sikkerhed«, og trafikprognoseerne, som er baseret på en 40 pct. vækst, betegnes som »forsigtige«.

Det imødegås af kritikerne, som frygter, at store budgetoverskridelser kombineret med lavere trafiktal end ventet får økonomien til at bryde sammen.

Der er også skarp uenighed om den budgetterede realrente på 3,5 pct., som ifølge ministeriet er »forholdsvis forsigtigt sat«.

Bent Flyvbjerg påpeger derimod, at »det er i strid med alle historiske erfaringer at antage, at der ikke fremover vil komme svingninger i realrenten«, og han henviser til, at renten siden 1970'erne har været over 5-6 pct. det meste af tiden.


Endelig runder flere eksperter sig over, at trafikministeren argumenterer ihærdigt for, at det er mere rentabelt at lade staten påtage sig risikoen i landets hidtil største enkeltinvestering frem for private investorer.

Professor Nils Groes siger, at ministeren taler for sin syge moster:

»Hvis denne liberale regering virkelig tror, at der kommer så meget trafik på en Femernbro, at den bliver en god forretning, hvorfor lader den så ikke markedskræfterne bygge den,« spørger Nils Groes, direktør for Amternes og Kommunernes Forskningsinstitut (AKF).

kim.hundevadt@jp.dk

Vejret i dag

• Skyet
• 5° (-5°)
• Hård vind 

Abonnement

- :: Få avis
- :: Få E-avis
- :: Flyt avis
- :: Ferieflyt
- :: JP Kupon
- :: Reklamation
- :: Kontakt abon.



- :: JP Master
- :: E-avis
- :: Print Magasiner
- :: Journal
- :: Oplevelser
- :: Erhverv & Økonomi
- Deadline
- :: Arkiv
- :: Børsservice
- :: Nyhedsagent
- :: JP Master demo

Markeder

- :: Bilzonen
- :: Boligzonen
- :: Jobzonen
- :: Rejsezone

Læser-service

- :: Oplevelser
- :: Email-nyhedsbrev
- :: Nyhedsagenten
- :: Køb artikler og fotos
- :: JP som startside

Mobiltjenester

- :: Wap-mobil
- :: Bærbar-mobil
- :: Sådan gør du

Undervisning

- :: Journalist for en dag
- :: JP Undervisning

Bøger & Magasiner

- :: Erhvervsbogklub
- :: JP's Forlag
- :: Print Magasiner

Annoncer

- :: Forside
- :: Sektioner
- :: Media-info
- :: Print-priser
- :: Indstik
- :: PLUSgruppen
- :: Net-annoncer
- :: Kontakt
- :: In English

Fritidsjob på JP

- :: Fritidsjob
- :: Telefonsælger
- :: Avisbud

Om JP

- :: JP info
- :: JP Fonden
- :: Kontakt JP
- :: Skriv til jp.dk

Alle artikler, fotos, grafik og øvrige illustrationer, der er på denne side, stammer fra Jyllands-Posten. Jyllands-Posten har ophavsretten, jf. lov om ophavsret. [Læs mere om reglerne.](#)

Jyllands-Posten, Grøndalsvej 3, 8260 Viby J, +45 87 38 38 38 - JP i København: Kgs. Nytorv 8, 1050 København K, +45 33 30 30 30. Email: jp@jp.dk