

Offentliggjort 19. november 2004 03:00

## Trafikminister anklages for sjuksk

Af LARS NØRGAARD PEDERSEN

**Man kan ikke bare regne med, at en mindre tunnel sikkert går op med en længere strækning, siger opposition og trafikforsker på baggrund af et svar fra trafikminister Flemming Hansen om det økonomiske grundlag for Metroens fjerde etape.**

Trafikminister Flemming Hansen (K) angribes for at beregne prisen på Metroens fjerde etape på et alt for løst grundlag.

Det sker på baggrund af et svar, som trafikministeren har givet til trafikudvalget om økonomien for Metroens fjerde etape.

»Det er simpelt hen noget sjuksk og forholdsvis grotesk, at man vil foretage så stor en investering uden at have lavet et ordentligt budget,« siger trafikordfører Martin Lidegaard (R).

Den sandsynligvis kommende Metro Cityring er vurderet til at koste 13,5 mia. kr.

Folketingets trafikudvalg har imidlertid spurgt, hvordan ministeren forestiller sig, at man kan finansiere Metro Cityringen til stort set samme pris som den nuværende Metro, når den nye del af Metroen skal have en længere strækning under jorden og flere underjordiske stationer, som er de klart dyreste elementer ved Metroen.

Flemming Hansen forklarer i et skriftligt svar, at budgettet er udarbejdet med afsæt i dele af Metroens eksisterende etaper. Desuden skriver ministeren:

»Det er dyrere pr. km at anlægge en underjordisk Metro end at anlægge i terræn. Den længere tunnelstrækning og det større antal tunnelstationer på Metro Cityringen modsvarer imidlertid af den væsentlig længere strækning og det større antal stationer på den eksisterende Metro. Det skal understreges, at budgetoverslaget for Metro Cityringen er forbundet med betydelig usikkerhed.« Eller på jævnt dansk: Jo, det bliver dyrere at grave mere Metro ned. Til gengæld bliver den ikke så lang.

### Ubetalt regning

Martin Lidegaard mener, at regeringen er i gang med at sende regningen videre til kommende generationer.

»Svaret er regulært gætterier fra ministerens side. Det ender nok med, at vi også er positive over for mere Metro. Men det er virkelig en uskik, at man træffer en politisk beslutning om så store anlæg, før man har lavet et tilbundsående budget,« siger han.

Professor Bent Flyvbjerg, Institut for Samfundsudvikling og Planlægning ved Aalborg Universitet, har allerede med en beregningsmodel påvist, at budgettet på 13,5 mia. kr. med 85 pct. sandsynlighed bliver overskredet, og at regningen med 50 pct. sandsynlighed lander på 18,9 mia. kr.

»Beregningen på kilometerprisen er i sig selv i orden, men man har slet ikke afsat tilstrækkeligt med reserver. Det giver ikke mening at tale om en pris uden at have regnet på usikkerheden, fordi det rent statistisk næsten altid viser sig, at det første budget ikke holder.«

København er flertalsejer af Metroen. Overborgmester Lars Engberg (S) deler trafikministerens vurdering.

»På det stadie, vi er på nu, er det det bedste mulige bud. Vi har netop nu et fælles arbejde i gang med at præcisere de første budgetoverslag og komme nærmere et mere præcist billede af bl.a. budgetterne frem mod foråret 2005, som vi har sat som mål for forhandlingerne,« siger overborgmesteren i en skriftlig henvendelse.

Trafikminister Flemming Hansen ønsker ikke at uddybe sin egen udtalelse til trafikudvalget.

[lars.pedersen@jp.dk](mailto:lars.pedersen@jp.dk)