



Tyrkeretro på demokrati

Side 8



Messerschmidts politiske rutsjetur

Side 4



Løs på taletråden

Side 11

Illusionernes bro

Bro penge: Et årelangt pokerspil om en bro over Femer Bælt skal afgøres inden for en måned. Ekspertter advarer om, at investeringen på 40 mia. kr. er mere risikabel, end politikerne vil indrømme. Trafikprognoserne er alt for optimistiske, og forbindelsen kan ende med en kæmperegning til skatteyderne, lyder kritikken, men transportminister Flemming Hansen (K) står fast – han vil have en bro til Tyskland.

AF KIM HUNDEVADT og LARS FROM

På Femern ruster de sig til kamp. Med borgmesteren for den tyske ferieø, Otto-Uwe Schmiedt, i spidsen vil beboerne på torsdag demonstrere mod planerne om en bro over Femer Bælt.

»Den bro har ingen brug for. Hvad skulle den forbinde? To rapsmarker? Turisme er vores levevej, og vi har ingen uløste transportproblemer. Færgerne sejler med præsisk punktlighed. Vi har allerede svømmende broer. Hvad skal vi så med en fast forbindelse?« spørger Otto-Uwe Schmiedt. Med al respekt for de vrede øboere kan de dog ikke mønstre den styrke, som kræves for at få realpolitisk indflydelse i den tyske regering.

Det erkender Otto-Uwe Schmiedt. Han sætter først og fremmest sin lid til den anden realpolitisk kendsgerning: Set med tyske briller er Femer-broen

meget langt nede på listen over nødvendige investeringer:

»Det bliver en kolossal udfordring at løse infrastrukturproblemerne i Tyskland,« siger Christoph Strohschein, der arbejder som ekstern konsulent for det tyske trafikministerium og bl.a. har lavet udviklingsstrategier for hovedstaden.

»Vi har lange køer på motorvejene – især knudepunkter som Hamburg og München er voldsomt belastede. Kapaciteten i havnene og på jernbanelinjen er helt utilstrækkelig til at løse fremtidens behov. Og der skal investeres enorme summer i forbindelser mod Central- og Østeuropa, hvor de store muligheder for tysk erhvervsliv findes. Pengene rækker ikke til det hele, så de fleste tyskere har svært ved at forstå, hvorfor vi skal investere i et mærkeligt projekt som Femer Bælt.«

I Danmark er den folkelige forståelse også behersket. En Greens-analyse i dagbladet Børsen viste for nylig, at

kun 32 pct. af danskerne siger ja til en Femer-bro, mens en Rambøll-måling i Morgenavisen Jyllands-Posten viste, at et flertal i befolkningen hellere vil have en Kattegat-forbindelse mellem Jylland og Sjælland via Samsø.

Den store vision

Den dansk-tyske bro, som skal fuldende en stor vision fra 1980'erne om faste forbindelser over Storebælt, Øresund og Femer Bælt, har kun få inkar-

nerede tilhængere, men de er til gengæld magtfulde.

Et folketingsflertal i de tre "brobærende" partier – Venstre, de konservative og Socialdemokraterne – står fast på, at projektet til over 40 mia. kroner, iberegnet de nødvendige investeringer på land, skal realiseres så hurtigt som muligt. Fagbevægelsen og Dansk Industri lægger et konstant pres på politikerne, så de ikke begynder at vakle. Og regionale interesser på Sjælland og Lolland-Falster, som har organiseret sig i Fonden Femern Bælt Forum, er så utålmodige efter at komme i gang, at enhver kritik af byggeriet bliver imødegået med rasende beskyldninger om, at den jyske trafikmafia er på spil igen.

Sidst, men ikke mindst har den danske transportminister, Flemming Hansen (K), sat hele sin personlige prestige ind på, at broen skal vedtages i hans ministertid.

Intet under, at i det dansk-tyske po-

kerspil om Femer Bælt var det Hansen, der blinkede først. Hans tyske modspillere har for længst luret, at danskeren er mere end ivrig efter en hurtig beslutning.

Femer-forhandlingerne har fulgt et fast mønster: Flemming Hansen har fortalt den danske presse og offentlighed, at en endelig vedtagelse er lige om hjørnet, hvorefter tyskerne beder om udsættelse og forhøjer kravene under dække af, at de ikke er specielt interesserede.

Financial Times Deutschland kunne i februar citere den tyske trafikminister, Wolfgang Tiefensee, for at »i forhold til andre projekter har Femer Bælt-broen ingen særlig prioritet« – en udtalelse, som Flemming Hansen i danske medier straks dementerede på Tiefenses vegne.

Men den tyske minister smed ikke desto mindre en trumf på forhand-

FORTSÆTTES SIDE 2

Foto: Sund & Bælt. Billedmanipulation: Rina Kjeldgaard



