

Ekspertes: Over-ivrig bro-minister har glemt principperne

Trafikministeren er en elendig pokerspiller, når det gælder forhandlingerne om en Femernbro, mener to trafikforskere. De opfordrer til, at et uvildigt organ kulegraver økonomien i projektet.

Af Thomas Djursing, fredag 08. jun 2007 kl. 00:00

Transportminister Flemming Hansen (K) skyder sig selv i foden, når han under forhandlingerne med Tyskland er så ivrig for at bygge en bro over Femern Bælt, at han er villig til at lade Danmark påtage sig hele den økonomiske risiko.

Det mener trafikforsker og medlem af regeringens Infrastrukturkommission Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet.

»At have en så ivrig minister er et problem i sig selv. Det er jo som et pokerspil, og det er ikke mærkeligt, hvis tyskerne konkluderer, at når danskerne er så ivrige, så kan de selv stille statsgarantien for hele summen,« siger Bent Flyvbjerg til Information.

Den holdning bakkes op af trafikforsker ved Roskilde Universitetscenter Per Homann Jespersen.

»Det er jo et spil, men lige nu virker det, som om tyskerne ikke vil gøre andet end at sige, at Danmark da er velkomne til at bygge en bro,« siger han.

Uansvarlig forvaltning af skattekrone

Ifølge de to trafikforskere er der en klar risiko for at Femern-broen ikke kan betale sig, og i øjeblikket betyder trafikministerens iver efter en bro, at han forvalter skattekrone uansvarligt.

»Trafikministeren er blevet projektmand og har glemt det armslængde-princip, som skal sikre borgerne mod ressourcetilsløsing,« siger Bent Flyvbjerg, der netop har afleveret en doktordisputats om budgetoverskridelser i store anlægsprojekter.

De to trafikforskere kritiserer Femern-projektet for at være drevet af en meget lille kreds af embedsmænd og konsulenter med økonomiske interesser.

Derfor er der brug for et uvildigt organ, der kan se nærmere på risikoen i budgetterne for den cirka 31 milliarder kroner dyre bro. Dertil kommer landanlæg, som ventes at løbe op i ti milliarder kroner. Bent Flyvbjerg foreslår, at for eksempel Rigsrevisionen kan se nærmere på projektet.