



Trods danske anstrengelser vil Tyskland ikke ofre mange euro på at realisere trafikminister Flemming Hansens drøm om en fast forbindelse over Femern Bælt.

Femern-bro gør det umuligt at køre gratis over Storebælt

Hvis taksten på Storebælt bliver sat ned, så kører godset uden om en kommende Femern-bro og smadrer dens økonomi, konkluderer professor Bent Flyvbjerg. Dansk Folkeparti kalder det for en skævvridning af Danmark.

Af Ulrik Andersen, fredag 29. jun 2007 kl. 16:30

Med fredagens aftale om Femern-forbindelsen er udsigten til billigere passage over Storebæltsbroen, i takt med at broen bliver betalt, forsvundet. Det fremhæver professor Bent Flyvbjerg fra Aalborg Universitets Institut for Samfundsudvikling og Planlægning.

»Infrastruktur er forbundne kar, og Femern-broen betyder, at man ikke kan fjerne barrieren mellem Øst- og Vestdanmark ved at sætte taksten på Storebælt ned eller fjerne den, selv når Storebæltsbroen er betalt,« siger han.

»Hvis man ikke holder taksterne på Storebæltsforbindelsen forholdsvis højt oppe, så vil godstrafikken køre over Storebælt og dermed underminere økonomien for Femern Bælt-forbindelsen,« forklarer Bent Flyvbjerg.

Dansk Folkepartis trafikordfører, Walter Christoffersen, er enig. Han fremhæver, at hvis Storebæltsbroen bliver gratis, vil bilisterne blot køre over Fyn på vejen mod Hamborg i stedet for at benytte den kommende bro over Femern Bælt. Derfor må prisen på Storebælt holdes oppe.

»Femern Bælt -forbindelsen vil formodentlig medføre en skævvridning af Danmark infrastrukturelt. Der påhviler derfor regeringen et meget stort ansvar for at dele sol og vind lige mellem landsdele,« siger Walter Christophersen.

Danmark forventer at skulle stille garantier for 35 milliarder kroner til selve broen og landanlæggene på Lolland og Falster, mens Tyskland skal bruge hele ni milliarder kroner alene på ny jernbane og motorvej på land.