



Trods danske anstrengelser vil Tyskland ikke ofre mange euro på at realisere trafikminister Flemming Hansens drøm om en fast forbindelse over Femern Bælt.

Massiv folkelig modstand mod Femern-aftale

Drop aftalen om en Femern-bro og byg en forbindelse over Kattegat i stedet, lyder det i en ny meningsmåling. Tre ud af fire danskere tager afstand fra aftalen med tyskerne.

Af Thomas Djursing. onsdag 15. aug 2007 kl. 09:35

Den danske befolkning er stærkt utilfreds med transportminister Flemming Hansens (K) aftale med tyskerne om en forbindelse over Femern-bælt.

Hele 75 procent mener, at det var en forkert beslutning at indgå en aftale, der overlader hele det økonomiske ansvar til danskerne. Det viser en meningsmåling blandt 1.027 danskere, som analyseinstituttet Rambøll Management har foretaget for Morgenavisen Jyllandsposten.

Trafikforsker og professor Bent Flyvbjerg fra Aalborg Universitet kalder meningsmålingen en næse til Flemming Hansen.

»Det viser, at vælgerne mener, at Danmark har tabt forhandlingerne med Tyskland, når vi skal stå for hele økonomien,« siger Bent Flyvbjerg til Jyllands-Posten.

Femern kan blive et tema i valgkampen

Den samme melding kommer fra trafikforsker Per Homann Jespersen fra Roskilde Universitetscenter, der kalder aftalen »en rigtig dårlig forhandlingsløsning« og »en elendig og ensidig aftale«.

Ifølge Per Homann kan modstanden mod broen bringe Femern ind i valgkampen.

»Hvis der kommer et valg, inden Folketinget har sagt ja til Femern-broen, kan det blive et emne i valgkampen. Det er et meget konkret emne, hvor især Socialdemokraterne er påvirkelige,« siger han.

Socialdemokraterne har hidtil bakket op om Femern-broen uden forbehold.

Danskerne vil langt hellere have en Kattegat-forbindelse

Omvendt er opbakningen til en Kattegatbro vokset markant. I dag mener 60 procent, at en bro over Kattegat er vigtigere end en Femern-bro. Det tal var kun oppe på 47 procent i marts.

»Det viser klart, at det er vigtigere for danskerne at få forbedret infrastrukturen i Danmark end over den dansk-tyske grænse. Det er der også belæg for i trafiktallene. Der er langt mere trafik mellem landsdelene end over Femern Bælt. Samtidig er der ved at være flaskehalse ved Lillebælt, på Fyn, ved Vejle Fjord og på Sjælland,« siger Bent Flyvbjerg.