

Roadpricing vil gøre trafik-kommissionens rapport forældet

Indfører Danmark bompenge de næste 25 år, skal anbefalingerne fra infrastrukturkommissionen skrives igennem én gang til, fastslår trafikprofessor, efter regeringen har nedsat to nye grupper til at se på trafik, miljø og økonomi.

Af Mads Nyvold, fredag 11. jan 2008 kl. 14:53



Sveriges officielle vejbetalings-symbol.

Skulle det hælde, at de folkevalgte inden for de næste 25 år siger ja tak til bompenge, så skal præmisserne, beregningerne og anbefalingerne fra regeringens infrastrukturkommission ændres.

Det vurderer Bent Flyvbjerg, professor på Aalborg Universitet og medlem af kommissionen, efter regeringen har nedsat to nye arbejdsgrupper, som skal se på trafikinvesteringer i sammenhæng med økonomi og miljø.

Bent Flyvbjerg har udtrykt sin utilfredshed med, at regeringen pålagde kommissionen en mundkurv, når det gjaldt priser og afgifter på transport.

En af konsekvenserne er, at diskussionen om roadpricing forstummede. En reguleringsmekanisme, som Bent Flyvbjerg påpeger bruges i vores nabolande, og han har betegnet Danmarks modstand som »et udtryk for en forældet planøkonomisk tankegang«.

Roadpricing vil under alle omstændigheder vil rokke ved kommissionens et-årige arbejde.

»Helt klart. I hvor høj grad afhænger af størrelse og struktur af trængsels- og miljøafgifterne, men hvis det påvirker trafikomfanget på vejene, hvilket jo er meningen, så har det også konsekvenser for infrastrukturkommissionens anbefalinger, der skal tilpasses,« siger Bent Flyvbjerg

Professor ved Center for Trafik og Transportforskning, Oli B. Madsen, har ligeledes haft sæde i kommissionen, og han mener også, at bompenge ville have været oplagt at diskutere i højere grad i rapporten. Til gengæld tror han ikke, at udladelsen vil påvirke kommissionens arbejde synderligt, såfremt bompenge bliver en realitet i rapportens levetid.

»Vi peger på en række projekter, der er mest oplagte. Skal man finde de bedste, så skal man alligevel lave bedre beregninger og nøjere analyser, og de er ikke lavet lige nu. Der er det til gengæld

klart, at bompenger vil påvirke folks adfærd, så der ville det passe fint, hvis de kunne komme med, og de analyser håber jeg, at ministerierne hurtigt kommer i gang med,« siger Oli B. Madsen.