

Regeringen: Vi skriver vores egen rapport om trafik og miljø

Regeringen nedsætter to tværministerielle arbejdsgrupper til at undersøge de spørgsmål, som eksperterne i Infrastrukturkommissionen ikke måtte tage stilling til: Økonomien og trafikens påvirkning af miljøet. Det er ikke rettidig omhu, siger trafikprofessor.

Af Mads Nyvold, Mikkel Meister Pedersen, fredag 11. jan 2008 kl. 13:52

Regeringen vil selv undersøge spørgsmål om trafikinvesteringer og miljø i kølvandet på Infrastrukturkommissionens rapport, der kom på gaden torsdag.

To tværministerielle arbejdsgrupper, som efter Ingeniørens oplysninger kommer til at bestå af medlemmer fra blandt andet Transport-, Miljø- og Energiministerierne, skal se på »en kommende Investeringsplan 2008 og en kommende plan 2008 for transport og CO2,« hedder det i en pressemeddelelse fra Miljøministeriet.

De trafikforskere, som sad i regeringens Infrastrukturkommission, har beklaget sig over, at de ikke fik lov til at inddrage netop miljø og økonomi i deres rapport

Hverken Transportministeriet eller Miljøministeriet kunne fredag oplyse Ingeniøren om, hvem der skal være med i de nedsatte arbejdsgrupper, eller hvad de konkret skal arbejde frem mod.

Venstre er positivt stemt på baggrund af de sparsomme oplysninger, der indtil videre er dukket op til overfladen om arbejdsgrupperne.

»Tanken er på tværs af ministerierne at lave et udkast til en sammenhængende plan for trafikinvesteringer og nedbringelse af CO2, og det lyder meget fornuftigt,« siger transportordfører Kristian Pihl Lorentzen.

Trafikprofessor: Det er ikke rettidig omhu

Professor Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet, der var medlem af Infrastrukturkommissionen, har kritiseret regeringen for at forhindre, at der kom anbefalinger om blandt andet vejafgifter (roadpricing) som en løsning på trafikale og miljømæssige problemer i fremtiden.

Med sine egne arbejdsgrupper tager regeringen et skridt i den rigtige retning, mener han, men det er ikke et udtryk for rettidig omhu.

»Det er godt, regeringen nu gør noget ved det. Men det er beklageligt, at man ikke i Infrastrukturkommissionen har måttet set på de spørgsmål i sammenhæng fra begyndelsen,« siger Bent Flyvbjerg.