

# Metroen får penge af DSB

Den kommende Metroring skal blandt andet hjælpes på vej af et tillæg på en krone pr. billet. Officielt er det en udgift passagererne skal betale for forøget komfort, men det ender som en pengeoverførsel fra DSB's S-tog og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) til den gældsplagede metro.

Af Søren Bjørn-Hansen | fredag 09.12.2005 kl. 05:00

»Kvalitetstillægget er en indirekte kanalisering af statsmidler fra DSB og HUR over til metroen. Det vil medføre en generelt mindre indtægt til det kommende Sjællandske Trafikskab og påvirke andre kommuner end København og Frederiksberg,« siger trafikforsker Otto Anker Nielsen, professor ved DTU's Center for Trafik og Transport,

Ifølge principaftalen om Cityringen skal passagerer, der tager metroen, afkræves et ekstra beløb på én krone i gennemsnit. I aftaleteksten lyder forklaringen på udgiften, at den er et kvalitetstillæg, der skal være med til at øge den driftsmæssige kvalitet. Den ekstra krone forventes betalt af metroens passagerer om 12 år, i 2017, når metroen står helt færdig.

Professor Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet, forstår slet ikke, hvad den ene krone laver i den nye metroaftale. Han forventer, at kronen kommer til at skabe store problemer for billetteringen, da det vil kræve en særskilt tillægsbillet, hver gang passagerer skifter fra HUR eller DSB til metroen.

»Det lyder helt klart som en hjælp, hvor metroen får en krone mere end alle andre. Det bliver et forfærdeligt administrativt bøvvl, hvilket sandsynligvis bliver et godt argument for at afskaffe ordningen, inden den træder i kraft om tolv år,« siger han.

Bent Flyvbjerg kalder det ren pengeoverførsel til metroen fra DSB og HUR, og mener, at det skaber en uigennemsigtighed, der skal undgås:

»Nu bager man den dårlige økonomi fra den eksisterende metro ind i den nye konstruktion. Det er farligt. Fordi man skjuler problemerne, betyder det ikke, at man løser dem,« siger han.

Økonomichef i DSB S-tog, Claus Nielsen, mener ikke, at aftalerne om indtægtsfordelingen ligger fast på nuværende tidspunkt.

»Vi har nogle trafikkontrakter med ministeriet, og det er klart, at hvis der bliver ændret væsentligt i forudsætningerne for dem, så er det et forhold, der skal tages op til drøftelse. Men indtil der kommer nogle konkrete ændringer, ønsker vi ikke at kommentere den sag,« siger han.

Det har ikke været muligt at få en uddybende forklaring på den ekstra krone til metroen fra transport- og energiminister Flemming Hansen (K).

## Vedhæftede filer

1. sektion 10 

## Relateret

Havnetunnel en forudsætning for finansiering af metroring [09.12.2005]

Ny metroaftale tvinger Ørestadsselskabet til åbenhed [09.12.2005]

Metroring baner vej for havnetunnel i København [09.12.2005]

Forside/Miljø/Energi/Transport - Artikeldebat - **Metroen får penge af DSB**



---

Copyright © 2004 - Ingeniøren A/S - Postbox 373 - Skelbækgade 4 - DK 1503 København V