

- Om Ingeniøren
- Lokal søgning
- Bagsiden
- Avisen som PDF
- Annoncører
- Advertisers
- Abonnement



Netdebat Oversigt

- Valg af...
- Se Begrænsninger...
- Fiernsyn
- Boot fra cd
- Se Begrænsninger...
- Distribution af Linux
- Se Begrænsninger...
- Højttalere skal...
- Studiestart Elektro...
- Analog video
- Fiernsyn
- Studiestart Elektro...
- Defekte Toogsinner
- Analog video
- Prosonic DVD-955
- 50 seneste indlæg
- 200 seneste indlæg

Ingeniøren|net
Skelbækgade 4
Postbox 373
1503 København V
tlf. 33 26 53 00
fax 33 26 82 01
webdesk@ing.dk

Printvenlig

Femern-trafik undervurderet

Ekspert kritiserer trafikanalyser i Femer Bælt-rapport. Danmark og Tyskland risikerer at bygge en fast Femer Bælt-forbindelse, som trafikken vokser fra efter 20-30 år. Den pinlige kendsgerning skyldes utilstrækkelige trafikanalyser og prognoser for forbindelsen. Det mener tre eksperter, som har kigget det arbejde efter i sømmene, der er udført for det tyske og danske trafikministerium.

Af **Birgitte Marfelt**
Torsdag, 20.01.2000 00:01

Kritikken kom frem på en konference i sidste uge, hvor trafikminister Sonja Mikkelsen sammen med Transportrådet havde bedt uafhængige eksperter vurdere beslutningsgrundlaget for en Femern-forbindelse.

Beslutningsgrundlaget er den 80 millioner kroner store forundersøgelse, som siden 1995 er udført af forskellige internationale rådgiverkonsortier. 18 millioner af kronerne er gået til trafikanalyser og prognoser, der er udført af et konsortium med Carl Bro og Tetraplan som danske deltagere, et enkelt hollandsk og hele tre tyske rådgiverfirmaer.

Netop i den tyske dominans ligger en del af forklaringen på forundersøgelsens utilfredsstillende karakter, mener både civilingeniør, dr. techn. Jens Rørbech, og civilingeniør, Ph.D. Otto Anker Nielsen. Sammen med cand.scient., dr.techn. Bent Flyvbjerg, har de udgjort opponentgruppen. Opponenterne beskylder den tyske persontrafikmodel, der gik af med sejren, efter der havde været arbejdet med tre forskellige måder at lave modellen på, for at være forældet.

Trafikken er undervurderet
– Vores gruppe mener først og fremmest, at trafikken er undervurderet. Samfundsøkonomisk var kritikken især rettet mod den lave rente, der nok overvurderede fortjenesten. Så det trækker lidt i begge retninger. Men hvis hele beslutningsgrundlaget er usikkert, er det svært at beslutte noget, særligt om en forbindelse, der ikke er nær så oplagt som forbindelserne over Storebælt og Øresund, siger Otto Anker Nielsen.

Ingeniøren har forgæves forsøgt at få en kommentar til kritikken fra Trafikministeriets ansvarlige, planlægningschef Hans-Carl Nielsen.

I et notat med deres vurderinger, kritiserer eksperterne især persontrafikmodellerne for at være overfladisk dokumenteret, hvilket »umuliggør en egentlig vurdering af centrale dele af modelkomplekset«. De savner et let læseligt oversigtsnotat, suppleret af en teknisk dokumentation, der i tilstrækkeligt omfang dokumenterer modellens struktur, formeludtryk, koefficienter, estimation, kalibrering, kvalitetssikring og validering. Sådan er det praksis i Øresunds-, Ørestads-, Storebælts- og Hovedstadsmodellen samt i store modelprojekter i Sverige, Norge, England og Holland.

Trafikeksperterne påpeger en række metodiske problemer, der ikke bør forekomme i en så stor og dyr trafikmodel.

Om en jernbaneforbindelse, som Transportrådets formand, Hans Zeuthen, tidligere har foreslået sløjfet, skriver de, at beslutningsgrundlaget er utilstrækkeligt »til at til- eller fravælge jernbanedelen af forbindelsen, idet usikkerheden i trafikprognoserne er særligt udtalt for jernbanetrafik«. Endelig vurderer de, at »prognosen for biltogets løsning – i modsætning til de øvrige alternativer – snarere overvurderer anvendelsen af den faste forbindelse end undervurderer«.

Alt eller intet
Trafikgruppen har peget på flere aspekter, hvis følsomhed bør analyseres nærmere, f.eks. økonomisk udvikling, priskonkurrence fra moderne færger, ændret udvikling i bilejerskab og brugeradferd. Den anbefaler scenarieanalyser, hvor flere variable varieres samtidig, f.eks. højvækst/lavvækst-, teknologiforbedrende og/eller miljøfokuserende scenarier. Og så bør der vurderes længere udviklingsforløb end frem til 2020.

Alt iberegnet skønner Otto Anker Nielsen på det nuværende grundlag, at valget må stå mellem en bro eller tunnel med fire vejbaner og to jernbanespor eller slet ingen:

– Da trafikken var vokset fra Storestrømsbroen, havde den stået der i mange år. Desuden kunne Farøbroerne bygges parallelt med, uden at ligge klos op ad Storestrømsbroen, der også stadig har en funktion. Hvis man efter 20 år har en Femernbro stående med for lidt kapacitet, vil det virkelig være en fejlbeslutning, siger Otto Anker Nielsen.

Andre relevante artikler om emnet på Ingeniøren|net

Seneste nyheder

- [Aalborg-ingeniører får topkarakter af industrien](#)
- [Ny virus snyder dig med hjerteferri-spil](#)
- [IDA og CSC tilfredse med OK-forhandlinger](#)
- [Milliardoverskud hos Elsan](#)
- [Firmaet bag Dolly tæt på konkurs](#)
- [Amagermetroen graves ikke ned](#)
- [Skinnefejl afsporede tog](#)
- [Svag forskning truer EU's velstand](#)
- [Hård kritik af tænketank hilses velkommen af DI](#)
- [Junckers skal strømlines](#)
- [Innovationsmiljøer vil evalueres](#)
- [Konsulenthuse har stor appetit på ingeniører](#)
- [Postkassetast-programmering](#)
- [Wirtschaftwunder med stress](#)
- [Katinka kigger med](#)
- [And and and osv.](#)
- [Sådan håndterer du stresset](#)
- [72 ansatte fyret fra Lego i Billund](#)
- [DSB ud af 2003 med overskud på 997 mio. kr.](#)
- [Microsoft: EU-dom gør websites ubrugelige](#)

Annonsør:

Vi finder det, du søger.



- [Femern-beslutning står for døren](#)
09. september 2003
Vi er meget tæt på at kunne træffe beslutningen, sagde trafikminister Flemming Hansen i går på den første tyske Femern-konference.
- [S kræver svensk godsgaranti for støtte til Femern-bro](#)
11. juli 2003
Socialdemokraterne kræver en garanti fra svenskerne om, at de vil sende deres transitgods over en Femernbro - og ikke via Trelleborg havn.
- [Tyskland står af Femern-forbindelse](#)
27. juni 2003
Svend Heiselberg (V) kræver forbundskansleren draget ind i den tyske trafikministers beslutning om ikke at støtte en fast forbindelse over Femer Bælt, men trafikminister Flemming Hansen tror stadig, at den tyske regering sammen med den danske...
- [Femernbro's landanlæg på tysk investeringsplan](#)
25. marts 2003
Trafikminister Flemming Hansen (K) afviser oppositionens skepsis over for en fast dansk-tysk forbindelse.
- [Femern-forbindelse skal koble Danmark på Europas netværk](#)
17. juni 2002
Selv om trafikprognoser formentlig aldrig kan dokumentere, at en Femer Bælt-forbindelse med landanlæg til 50 milliarder kroner betaler sig, bør den bygges af nogle helt andre grunde, mener landets førende ekspert i konsekvenser af faste...
- [Femer Bælt-broen fortøner sig](#)
14. juni 2002
Trafikministeren satser stadig på en dansk-tysk forbindelse, som også bliver taget op på nordisk ministerrådsmøde om ni dage.
- [Nyt pres for Femern-bro](#)
28. februar 2000
Der er langt bedre økonomi i en fast forbindelse til Tyskland end de officielle vurderinger viser. Derfor skal byggeriet fremskyndes, inden ekspertisen fra Storebælt og Øresund siver bort, skriver Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE) i et 11 sider...

ANNONCE:

[@ Nyhedsbrev](#) [Abonnement på Ingeniøren](#)

[Kontakt](#) |

[Bøger](#) | [Jobfinder](#) | [KraTeknik](#) | [Messer](#) |

Søg

Ingeniøren|net