

- Om Ingeniøren
- Lokal søgning
- Bagsiden
- Avisen som PDF
- Annoncører
- Advertisers
- Abonnement

Produkt  
Serviceydelse  
Agenturer  
Handelsnavne

Netdebat Overvåg

- Valg af...
- Se Begrænsninger...
- Fjernsyn
- Boot fra cd
- Se Begrænsninger...
- Distribution af Linux
- Se Begrænsninger...
- Hjættalere skal...
- Studiestart Elektro...
- Analog video
- Fjernsyn
- Studiestart Elektro...
- Defekte Toogsinner
- Analog video
- Prosonic DVD-955
- 50 seneste indlæg
- 200 seneste indlæg

IngeniørenJas  
Skelbækgade 4  
Postbox 373  
1503 København V  
Tlf. 33 26 53 00  
fax 33 26 82 01  
webdesk@ing.dk

Printvenlig

## Transportviden piftet

**Bred kritik af lukningen af Transportrådet. Det giver ringe løsninger og sætter Danmark i dumpeklassen**

Af **Birgitte Marfelt**  
Fredag, 18.01.2002 01:00

Transportrådet er knapt nedlagt, før regeringen lancerer et nyt stykke jysk motorvej. I rådet undrer de sig, for der er beskeden trafik på rute 18 mellem Herning og Brande. Alligevel synes trafikminister Flemming Hansen, at den skal opnormeres fra en planlagt motortrafikvej til motorvej.

Den sidste rapport, Transportrådet udsendte, og som i relativ ubemærkedthed kom omkring 11. september, bød på, hvordan man laver et bedre beslutningsgrundlag. Højest tiltænkt, mener Transportrådets sekretariatschef, Susanne Krawack, for på det område indtager Danmark klart en dumpeplads i forhold til andre lande:

»Vi laver de ringest funderede beslutninger på transportområdet, og beslutningen om at bygge motorvej, hvor behovet er begrænset, kunne se ud som en fortsættelse af den linie,« siger hun.

Havde trafikministeren besluttet at afkorte motorvejen med bare to kilometer, kunne besparelsen have finansieret Transportrådet de næste ti år. I stedet afventer rådet sin lukning i løbet af foråret, når finansloven er vedtaget, og loven om Transportrådet derefter kan ændres.

### Skærer sektorforskning

Regeringen har nedlagt Transportrådet med den begrundelse, at de transportpolitiske forskningsinstitutioner samles under én hat, Danmarks Transport Forskning, DTF, fordi det både vil give en budgetforbedring og bedre rådgivning og forskning på området. Samtidig skæres imidlertid DTF så markant, at den faglige forbedring på transportområdet virker noget luftig.

Først med offentliggørelsen af regeringens finanslovsforslag 29. januar er tallene officielle, men Ingeniøren erfarer, at sektorforskningsinstituttets cirka 40 forskere reduceres til omkring 25. Den beskæring har tvunget DTF til at omlægge sin forskningsstrategi, hvilket sker i disse dage.

DTF's direktør, Ole Zacchi, ser ikke sit instituts rolle ændret med nedlæggelsen af Transportrådet:

»Vi skal tilvejebringe forskning til brug for den politiske beslutningsproces, og vi laver en masse faglige aktiviteter med vores samarbejdspartnere, universitetsmiljøer o.lign. Vi har slet ikke kræfter til at overtage rådets funktioner med at lave rapporter og undersøgelser og nyhedsbreve og som arrangør af konferencer og Trafikdage.«

Man skal kun tilbage til december for at finde et eksempel på instituttets uvilje mod at blande sig i samfundsdebatten. Skønt trafikikkerhed er deres største område, var DTF fuldstændig tavs, da regeringen lancerede sin plan om at hæve fartgrænsen på motorveje til 130 km/h, Zacchi siger:

»Vi besluttede os til ikke at markere os i debatten om hastigheder på motorveje. Vi koncentrerer os om at videregive vores forskning til det ministerium, vi er sektorforskningsinstitut for.«

Det var også i december, at Ingeniørforeningen i Danmark, IDA, offentliggjorde et forskningsarbejde om den trafikale beslutningsproces. Konklusionen i »Trafikpolitik og trafikplanlægning i hovedstadsområdet« var, at Transportrådets rolle er central for den offentlige debat:

»Det er vigtigt, at nogen opsamler den viden og fungerer som samfundets hukommelse over årene, fordi politikere jo kommer og går. Nogen skal kunne huske et projekt og dets præmisser, selv om det er fem år gammelt,« siger IDA's formand, Per Ole Front.

### Stenalder-forskning

SF's trafikpolitiske ordfører, Margrethe Auken, mener, det er en skandale, at regeringen kvæler den uvildige forskning og debat på et område, hvor regeringen er meget ideologisk engageret og derfor ikke vil generes af kendsgerninger.

Professor Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet:

»Når Transportrådet falder bort, kommer den uafhængige part i det politisk administrative system til at mangle. I forvejen var transportområdet så tyndt befolket, før rådet, at forskningen snart vil være tilbage i stenalderen. Dansk transportforskning er kun nået til et meget lavt udviklingstrin i forhold til lande, vi sammenligner os med, f.eks. Sverige, Tyskland, Holland, England og USA, der alle har forskellige

### Fakta om Transportrådet:

Transportrådet blev oprettet ved lov i maj 1992. Sekretariatet beskæftiger otte personer. Den årlige bevilling på finansloven var 21 millioner kroner.

### Seneste nyheder

- [Aalborg-ingeniører får topkarakter af industrien](#)
- [Ny virus snyder dig med hjerteirri-spil](#)
- [IDA og CSC tilfredse med OK-forhandlinger](#)
- [Milliardoverskud hos Elsan](#)
- [Firmaet bag Dolly tæt på konkurs](#)
- [Amagermetroen graves ikke ned](#)
- [Skinnefejl afsporede tog](#)
- [Svag forskning truer EU's velstand](#)
- [Hård kritik af tænketank hilses velkommen af DI](#)
- [Junckers skal strømlines](#)
- [Innovationsmiljøer vil evalueres](#)
- [Konsulenthuse har stor appetit på ingeniører](#)
- [Postkassetast-programmering](#)
- [Wirtschaftwunder med stress](#)
- [Katinka kigger med](#)
- [And and and osv.](#)
- [Sådan håndterer du stresset](#)
- [72 ansatte fyret fra Lego i Billund](#)
- [DSB ud af 2003 med overskud på 997 mio. kr.](#)
- [Microsoft: EU-dom gør websites ubrugelige](#)

Vi finder det, du søger.



transportrådstyper.«

Susanne Krawack tager de borgerlige anklager mod råd og nævn for at politisere med sindsro:

»Vi har aldrig sagt, at samfundet bør gøre det ene eller det andet. Men vi har samlet den forskning og de internationale erfaringer, der er på forskellige områder, så der er bedre viden, når beslutningerne skal tages.«

#### Links

- [Saneringen fremlagt på Statsministeriets hjemmeside.](#)
- [Venstres begrundelser for saneringen.](#)
- [www.transportraadet.dk](http://www.transportraadet.dk)

#### Andre relevante artikler om emnet på Ingeniøren|net

- [Det betaler sig at sikre farlige motorveje](#)

09. januar 2004  
Samfundets tab ved ulykker overstiger prisen for forbedringer. Viden om farligt udformede motorveje fra trafik-havarikommision bliver ikke brugt.

ANNONCE:

Kontakt |

 Nyhedsbrev |  Abonnement på Ingeniøren

Bøger | Jobfinder | KrakTeknik | Messer |

Søg

Ingeniøren|net