

Komplet artikelarkiv Debat Nyhedsbrev
 > søgeord < > emailadresse <
 Eksempel Afmeld Tilmeld

- forsider tema ugens avis debat abonnement seneste uge
 [byg/anlæg] [elek/tele] [forskning] [it] [kemi/biotek] [maskin/prod] [miljø/energi/transp] [natvid] [rumfart] [karriere] [bagsiden]

forsider > miljø/energi/transport > femern-broen bliver en katastrofe

Femern-broen bliver en katastrofe

Det planlagte milliard-projekt vil ende som en økonomisk katastrofe spår ledende eksperter. Det tror trafikministeren ikke på. Han ønsker broen bygget omgående.

Af Erik Holm

[mandag 08.11.2004 10:01

En fast forbindelse over Femern-Bælt vil ende som en økonomisk katastrofe. Det mener en række trafikforskere og økonomer. Trafikminister Flemming Hansen (K) står fast. Han vil have broen. Nu.

Det er planen, at Femern-broen skal stå klar i 2015. Projektet er vurderet til at koste 30 milliarder, hvis altså budgettet holder, som det mindst talt ikke plejer at gøre i de store offentlige danske projekter. Metroen gik eksempelvis 138 procent over budgettet, Storebælt 54 procent og Øresundsbroen 26 procent.

»Optimismen har det med at blomstre, når der skal bygges monumenter. Man kommer let til at overvurdere trafikken og undervurdere omkostningerne,« siger Hans E. Zeuthen til Jyllands-Posten, søndag.

Zeuthen er tidligere rigsstatistiker, overvandsmand og formand for Transportrådet.

Det svageste led

Også professor Bent Flyvbjerg fra Aalborg Universitet frygter en rekordstor dansk planlægningskatastrofe, hvis Femern-broen realiseres. Den vil få mindre trafik end Øresund og blive dyrere end Storebælt, siger han.

»Femern Bælt er uden tvivl det svageste led, og det kan meget vel endnu med endnu en milliardregning til skatteyderne,« advarer Flyvbjerg.

En række entreprenørfirmaer, rådgivere og banker blev i 2001 hørt, om de ville være med til at finansiere, bygge og drive en fast forbindelse over Femern Bælt. Svaret var temmeligt køligt, skriver Jyllands-Posten.

Ikke finansierbart

»I det store hele vurderer den private sektor, at projektet ikke er finansierbart uden væsentlige subsidier/ garantier,« som »langt overstiger den forudsatte EU-støtte og statsgarantier,« hedder det i rapporten fra den såkaldte interessetilkendegivelsesrunde. Den kom i 2002.

Bent Flyvbjerg frygter gentagelser af de tre store offentlige projekter, metroen i København, Storebæltsbroen og Øresundforbindelsen, hvor kun Storebælt har haft delvis succes, mener Flyvbjerg.

Dum fejl

»Både Storebælts- og Øresundsforbindelsen og den københavnske metro blev som bekendt væsentligt dyrere end ventet. Vi har altså gennemført tre megaprojekter og har kun en halv succes at prale med. Derfor er det dumt, at vi bliver ved med at gentage den samme fejl,« siger Bent Flyvbjerg.

Men kritikken bider ikke på trafikminister Flemming Hansen (K), der er overbevist om projektets succes og rentabilitet. Broen skal bygges nu, siger han.

»Jeg er så sikker på det projekt, som jeg overhovedet kan være. Vi har en vigtig aftale med tyskerne. I marts har vi afklaret spørgsmål om miljø, finansiering og teknik. Jeg har allerede haft sonderende samtaler med partierne, og stemningen er overvejende positiv. Jeg mener, at vi kan køre et lovforslag gennem Folketinget i oktober 2005 og få et meget komfortabelt flertal.«

Links

> Trafikministeriets side om Femern-forbindelsen

> Se en animeret film om hvordan en tur over Femern-broen kunne tage sig ud.

Andre relevante artikler om emnet på ing.dk

- > Femern-aftale måske ulovlig
- > EU vil øge støtte til Femern-bro
- > Femern-beslutning står for døren
- > S kræver svensk godsgaranti for støtte til Femern-bro
- > Tyskland står af Femern-forbindelse
- > Trafikministeriet lægger op til åbne processer
- > Femernbro's landanlæg på tysk investeringsplan
- > Et skridt nærmere en Femern-forbindelse
- > Femern-forbindelse skal koble Danmark på Europas netværk

- Fra ing.dk
 Links
 Relaterede historier



Lad vær - det bliver dyrt, siger eksperter om en Femern-forbindelse. (Grafik: Trafikministeriet) [Klik for større foto](#)

Seneste nyheder

- > Femern-broen bliver en katastrofe...
- > God guide til outsourcing...
- > 50.000 billeder fra Marsbilerne...
- > Norsk spare-opgave til danske rådgivere...
- > 3 handler ulovligt...
- > Novo udvider i Kina...
- > Korea haler ind på it-Danmark...
- > Stor mangel på stærkstrømsingeniører...
- > Årets gave til dig og dit hus...
- > E-voting ligger fjært ...

Debat

- > Sv: Krudt og kemi i k...
- > Tilslutning af video ...
- > Sv: Kan man ændre lyt...
- > Krudt og kemi i koldi...
- > Sv: Hvordan stiger CO...
- > Sv: Stress
- > Sv: Hvordan stiger CO...
- > Selvrensning af spild...
- > Sv: Stress
- > Sv: Byg-selv robot-sæt

- 50 Seneste debatindlæg
- 100 Seneste debatindlæg

Jobfinder

- > Maskiningeniør t...
- > Capres A/S...
- > Ingeniører til S...
- > Søværnets Materi...
- > Ei-ingeniør til ...
- > Isc Rådgivende I...
- > Sedygtig&
- > Søværnets Materi...
- > Maskinmester til...

annonce:

Virksomheder

COMLAB
Nemko Comlab AS
EMC, Radio and Telecommunications Testhouse

Microsoft

Få løbende råd og vejledning om sikkerhed - ét sted.

Besøg
microsoft.dk/sikkerhed/it

Besøg
Ingeniøren|bogklub

annonce:

Få mere bredbånd til fordelagtige priser



[\[abonnement\]](#) [\[annoncering\]](#) [\[advertising\]](#) [\[om ingeniøren\]](#) [\[privacy policy\]](#) [\[ophavsret\]](#) [\[kontakt os\]](#)

Copyright © 2004 Ingeniøren A/S - Postbox 373 - Skelbækgade 4 - DK 1503 København V