

Information

Brede motorveje, smalt forlig

21. februar 2003

Af **Niels Rohleder** og **Lasse Lavrsen**

I går fremlagde finansminister Thor Pedersen (V) og trafikminister Flemming Hansen (K) regeringens investeringsplan for trafikken de næste 10 år. Der blev lagt op til et bredt forlig, men med en tilsidesættelse af den kollektive trafik kan det blive meget svært

Nordjyske, gabende tomme motorveje, overfyldte HT-busser, milliardoverskredne budgetter og Arriva. Trafik er dansk politikks evige ligtorn og kan i den grad få danskerne op af stolen.

Der var også fyldt til sidste plads i finansministeriet, da Finansminister Thor Petersen (V) og trafikminister Flemming Hansen (K) i går fremlagde regeringens investeringsplan for trafikområdet de næste 10 år frem. Spindoktorer og embedsmænd var henvist til ståpladser, og journalister og interesseorganisationer sad tæt pakkede. De to hovedpersoner var som altid ulasteligt klædt i VK-blå jakkesæt, men havde, for at ingen skulle være i tvivl, påført sig henholdsvis et rødt og et blå slip.

Finansministeren, med det blå slips, gav bolden op med en kort beskrivelse af hele regeringens investeringsplan, men sendte hurtigt stafetten videre til Trafikministeren.

Vægt på bredde

Oplægget var på ingen måder fremlagt ideologisk eller med et stort blokpolitisk rabalder. Trafikministeren understregede, at han lagde vægt på et bredt forlig, men bag et vælg af tal og cirka-beregninger blev det dog efterhånden klart, at den kollektive trafik ikke skulle have megen opmærksomhed.

Af et samlet trafikbudget på 26 milliarder er der lagt beslag på 11 milliarder. Syv milliarder af det resterende er afsat til en ekstrapulje, der eventuelt skal bruges på en Femern-forbindelse eller til uforudsete udgifter. En milliard er afsat til en pulje for bedre trafiksikkerhed, mens regeringen forslår, at de resterende syv milliarder altså skal bruges på konkrete projekter, som trafikministeren fremlagde.

Af disse syv milliarder er der et påfaldende misforhold mellem den kollektive trafik og den individuelle. I alt er 4,8 af de syv milliarder foreslået brugt på motorvejsstrækninger.

Nye muligheder

Det skal nok give glade borgmestre på udvalgte strækninger rundt omkring i landet. Også direktør i Dansk Transport og Logistik, Michael Svane, er glad for disse dispositioner. »Den nye investeringsplan for infrastrukturen viser, at regeringen har et godt blik for at udnytte nye muligheder for at løse de påtrængende trængselsproblemer på de danske veje. Lige så tilfredsstillende er det, at regeringen lægger op til et bredt politisk forlig om investeringsplanen. På et så vitalt område som infrastrukturen er det afgørende at have opbakning fra de partier, der hidtil har stået bag de store trafikforlig. Vi håber, at Socialdemokratiet kender sin besøgstid,« siger Michael Svane

Men det brede forlig kom kort tid efter offentliggørelsen til at se noget vaklende ud. Enhedslisten vidste sig straks imod, og SF's trafikpolitiske ordfører, Margrete Auken, mente, regeringen burde skamme sig. Også Socialdemokraterne slog bremsen i, og trafikordfører Poul Andersen mener, det bliver meget svært at skabe et bredt forlig.

»De fleste egne af landet vil blive slemt skuffede, når de finder ud af, hvor lidt der egentlig er kommet med i regeringens plan for investeringer på trafikområdet frem til 2012. En meget stor del af planen er faktisk genbrug fra regeringens gamle 2005-investeringsplan. Så den del er allerede planlagt og finansieret. «

Poul Andersen mener endvidere ikke, at planlægningen ligger i tråd med Socialdemokraternes miljøpolitik.

»Der er ikke nævnt noget som helst om de togstrækninger og nærbaner, vi har diskuteret. Det er kun motorveje. Alt for meget mangler i planen. Der er ikke lagt op til en endelig løsning på kø-problemerne på jernbanestrækningen København-Ringsted, ligesom de generelle trængselsproblemer omkring hovedstaden næppe heller løses med planen. Nord-Vestsjælland snydes endnu engang. Og når man tager problemerne omkring Arriva i betragtning, er det bemærkelsesværdigt, at der slet ikke

lægges op til forbedringer af den kollektive trafik i det meste af Jylland. Det findes faktisk mange borgere, der ikke har bil. Alt i alt er det en plan med store mangler.« siger Poul Andersen (S)

Samme retning

Heller ikke Professor i planlægning Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet, vurderer, at planen i sig selv afgørende ændrer konkurrenceforholdet mellem kollektiv og individuel trafik:

»De investeringer, planen lægger op til, er småting i forhold til at ændre balancen mellem kollektiv og individuel trafik. Men hvis man gang på gang laver småting, der peger i samme retning, er det klart, at man på længere sigt begunstiger den ene transportform frem for den anden,« siger Bent Flyvbjerg.

Han mener, at planen i forhold til miljø og bæredygtighed ligger i forlængelse af den hidtidige trafikpolitik. »Den danske transportpolitik harmonerer overhovedet ikke med de officielle strategier om bæredygtighed og miljøpolitik. Det er et stort skisma, som længe har eksisteret. Den nye investeringsplan ligger i den henseende i forlængelse af den hidtidige politik. Men der er den forskel, at de miljømæssige mål nu end ikke indgår i de prioriteringer, regeringen siger, den vil opnå med investeringerne. På den ene side er det befriende, at regeringen toner rent flag og dropper retorikken om bæredygtighed. På den anden side er det klart, at det ikke er godt for miljøet« siger Bent Flyvbjerg. Hverken Finans- eller trafikministeren kom selv direkte ind på forholdet mellem det kollektive og privatbilismen, men som et af de sidste spørgsmål fra salen kom det alligevel på banen. Til det svarede trafikministeren.

»Det spørgsmål har jeg forberedt mig særlig godt på. Disse penge ligger i et andet regi. Metroen blandt andet og Ørestadsselskabet. Desuden har vi syv mia. ekstra, som dels skal bruges på en eventuel Femern-bro, dels på ekstra omkostninger i forbindelse med de projekter, der er beslutningsgrundlag for, men muligvis også til den kollektive trafik.« Få sekunder efter mente Finansminister Thor Pedersen, at det var nok for i dag.

niro@information.dk
lla@information.dk

FAKTA

Trafik-investeringer

*Regeringens investeringsplan for trafikområdet har et samlet budget på 26 milliarder kroner.

*11 milliarder er fastlagt på forhånd.

*En milliard går til en pulje til kapacitetsforbedringer og trafiksikkerhed.

*Syv milliarder friholdes som reserve til en eventuel Femern-forbindelse og andre uforudsete udgifter. nDe sidste syv milliarder fremlagde regeringen i går forslag for.

© Dagbladet Information, Store Kongensgade 40C, 1264 København K
<http://www.information.dk> - arkiv@information.dk