



Ny trafikplan er vinduespynt

P1 Business 08. januar 2009 kl. 13:03 på P1

Hør udsendelsen

(55:00)

150 milliarder kroner pumpes ind i motorveje, jernbaner og smarte signalsystemer frem til 2020. Regeringen kalder sin ny trafik-plan historisk. Kritikere kalder den uambitiøs.

Regeringen snyder på vægten

- Planen har gode intentioner, men der er helt åbenlyst ikke sat penge nok af, siger direktør Erik Østergaard. Han peger på, at staten hvert år indkræver 50 milliarder ind i skatter og afgifter fra trafikken, men regeringen kun bruger en tredjedel til trafik. Resten er skatter og går i finansministerens kasse.

Når regeringen siger, at den nu investerer 150 milliarder kroner, så snyder den på vægten. - Det er vinduespynt for de 60 milliarder betaler forbrugerne selv gennem brugerbetaling for den kommende Metroring og Femernbælt forbindelsen, som samlet koster 60 milliarder. Og så er der 90 milliarder tilbage, siger Erik Østergaard.

Road-pricing mest centrale fornyelse

Professor Bent Flyvbjerg peger på, at den mest centrale fornyelse er ideen om road-pricing - at trafikanterne betaler per kørt kilometer: - Road-pricing er det redskab, som kan løse såvel trængsels som klimaproblemet. Planen er god på papiret, men sådanne planer er set før, nu skal regeringen bevise om den rent faktisk vil gennemføre planen.

Transportminister Lars Barfoed forsvarer regeringens plan: - Vi bruger flere penge end nogensinde på infrastruktur. Og pengene bliver ikke dårligere af at de er brugerfinansierede. Jeg ville meget gerne bruge flere penge - det er nemt nok at sige. Det er sværere at sige, hvor de skal findes.

Miljømålene kan næppe opnås

Spørgsmålet er, om den ny trafikplan kan være med til at sikre, at Danmark lever op til sin miljøforpligtelse om at nedbringe det miljøskadelige CO2. Trafikken står for 25 pct. af det samlede danske udslip. Og med en stigende trafik på landets hovedfærdselsårer på over 45 pct. frem til år 2022, kan opgaven blive svær.

Programmets debattører peger på at denne trafikplan er langsigtet, og at miljømålene næppe kan opnås.

I programmet mødes Transportminister Lars Barfoed med transportbranchens repræsentant Erik Østergaard direktør i DTL og professor Bent Flyvbjerg fra Ålborg Universitet.

Vært

Solveig Bjørnestad

Medvirkende:

Transportminister Lars Barfoed. Erik Østergaard direktør i DTL og professor Bent Flyvbjerg fra Ålborg Universitet.

Genudsendelse:

10. januar 2009 kl. 13:03

LYT TIL P1 

 Hør P1 netradio

Næste: Radioavis

 Podcast P1

Torsdag 13.00 - 14.00

Lørdag kl. 12.15 - 13.10

Podcast programmet

P1 Business

Aktuel erhvervsdebat med perspektiv er omdrejningspunktet, når Solveig Bjørnstad udfordrer topchefer og deres holdninger i P1's nye erhvervmagasin, P1 Business.

Hvem er du?

DR vil gerne lære dig at kende. Fortæl os hvem du er, hvilke emner der optager dig i hverdagen - og sig hvad du mener. Opret en personprofil i DR Opinion og få mere ud af DR.



Om DR

Kontakt dr.dk

Hjælp

Kontakt webmaster for denne side

© Copyright DR 2009. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.