

4. juni 2007 kl. 13:40

Ny broplan klar på to-tre år

Af: David Tarp, data@berlingske.dk

V, K og S afviser forslaget om en bro mellem Gedser og Rostock, da det vil forsinke broen mindst ti år. Men så lang tid behøver det slet ikke at tage.

To til tre år - så meget ville en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland blive forsinket, hvis man i stedet vælger en helt ny bro-løsning mellem Gedser og Rostock, som de Radikale og Dansk Folkeparti netop har foreslået. Det vurderer professor Bent Flyvbjerg, trafikforsker på Aalborg Universitet.

Flere politikere både fra Venstre, de Konservative og Socialdemokraterne har ellers dagen igennem fuldstændig afvist at overveje en fast forbindelse mellem Danmark og det tidligere Østtyskland i stedet for en Femern-forbindelse med den begrundelse, at det ville sætte planerne mindst ti år tilbage.

Men så lang tid behøver det slet ikke at tage, vurderer Bent Flyvbjerg

"Havde det blot været Danmark, der skulle træffe beslutning om en ny broforbindelse, ville det tage ekstra et til to år. Men nu, hvor det er to lande involveret, vurderer jeg, at man kunne være klar med en ny model efter to til tre år," forklarer trafikforskeren, der dog understreger, det forudsætter, at man sætter fuld kraft på analysearbejdet og får Tyskland med på ideen.

"Nye planer behøver ikke at tage lang tid, hvis begge parter er parate til at sætte de resurser ind, en ny undersøgelse vil kræve. Men vi har jo i denne her sag set, at det først og fremmest er Danmark som presser på for en fast forbindelse," siger Bent Flyvbjerg til Berlingske.dk

Erhvervsnyheder med perspektiv

– direkte i indbakken

Gratis nyhedsbrev fra
Berlingske Nyhedsmagasin

TILMELD HER!

