

Avisens 2. årgang, mandag den 27. august 2007, opdateret kl. 7:58

 

Bent Flyvbjerg er logget ind

(0) Udskriv

» Log ud

## Trafikforskere: Vi er få i Danmark

16. august 2007. Kl. 20:00

Redaktionelt

Forside  
Artikler  
Debat

Service

Kalender  
Jobannoncer  
Navnenyt  
Politisk indeks  
Spørgsmål  
Svar

Lovgivning og forlig  
Partinyt  
Aktørnyt

Om os

Manual  
Abonnér  
Staben  
Kontakt  
Søg job  
Formål  
Historie

Søg på person

Søg på emne

Søg på aktør

Søg på parti

Søg på landsdel

NYHED: Trafikforskere i Danmark kommer ofte i medierne, for de sidder alene med deres viden om et specifikt fagområde.

Af [Kasper Pihl Møller](#) og [Morten Find-Andersen](#)

Når medierne skal tale med en trafikforsker, henvender de sig i langt de fleste tilfælde til den samme forsker. En undersøgelse, som Altinget har lavet af, hvor ofte trafikforskere citeres i medierne, viser, at et lille udpluk af de danske trafikforskere er langt mere anvendt i medierne end deres kollegaer. Det skyldes ifølge forskerne selv, at der i realiteten kun er en meget begrænset gruppe af uafhængige trafikforskere i Danmark, som ikke har direkte tilknytning til offentlige organisationer:

"Jeg tror, at visse forskere kan være afhængige af at være på god fod med myndighederne. Derfor er de måske mere tilbageholdende med at udtale sig til medierne," siger lektor Per Hoeman Jespersen fra Institut for Miljø og Samfund på RUC.

Samtidig er trafikforskning et relativt begrænset fagområde i Danmark. Derfor er det kun en lille kerne af trafikforskere, der har mediernes interesse. Det er uheldigt, mener DI's chef for miljø og infrastruktur Bjarne Palstrøm:

"Jeg mener, at det er uheldigt, for det forhindrer et nuanceret syn på tingene, men for mig er det også et spejlbillede af, at Danmark er et lille land med hensyn til trafikforskning," siger Bjarne Palstrøm.

I mange tilfælde henviser forskerne til deres kollegaer, som sidder med en bredere faglig viden inden for det felt, som journalisten efterspørger. Men problemet er, at der reelt ikke sidder særlig mange forskere med store faglige kompetencer inden for et enkelt fagområde. Der mangler simpelthen penge til forskerne:

"Der er ingen trafikforskning i Danmark, for det blev der reelt sat en stopper for med bevillingerne for fem-seks år siden," fortæller lektor Per Hoeman Jespersen. Per Hoeman Jespersen er ifølge Altingets undersøgelse den tredjemest citerede trafikforsker i Danmark.

**Fagområde** betyder meget

Ifølge professor Bent Flyvbjerg fra Institut for Samfundsudvikling og Planlægning på Aalborg Universitet kan den begrænsede forskningskapacitet i de forskelle fagområder være en forklaring:

"Jeg tror, at grunden til, at jeg er citeret meget, er fordi jeg arbejder meget med budgetoverskridelser. De seneste års mange offentlige budgetoverskridelser har haft stor bevågenhed fra medierne", fortæller Bent Flyvbjerg.

Den mest citerede forsker ifølge Altingets undersøgelse, forskningsassistent Alex Landex, Center for Trafik og Transport på DTU, er enig i at fagområdet betyder meget. Ifølge ham er det primært forskere fra de lidt bredere forskningsområder, som f.eks. infrastruktur, der anvendes mest af medierne. I modsætning til de mindre og helt specifikke fagområder:

"Det drejer sig i høj grad også om at komme med de rigtige ord på det rigtige tidspunkt. Da man var nødt til at sætte hastigheden ned på nogle jernbanestrækninger, var jeg ude og sige, at det ville man se mere af i fremtiden. Det skete rent faktisk, og dermed fik det en ret bombastisk effekt i medierne," siger Alex Landex.

Ifølge Alex Landex kunne journalisterne sagtens henvende sig til et bredere udsnit af forskere:

"Det er sjældent et meget detaljeret spørgsmål, journalisterne stiller. F.eks. hvad betyder det, at busserne sidder fast i trafikken. Det er der sikkert mange, der kan svare på," fortæller Alex Landex.

Mediernes dagsorden

Journalister har ofte en dagsorden for, hvad de ønsker, at forskerne skal sige:

"Når man udtaler sig med en neutral ekspertviden, så kan det have en stor politisk betydning. Derfor er det vigtigt at holde hovedet koldt, når man taler med journalister. Jeg oplever ofte, at journalister på forhånd har en spids vinkel, som de ønsker at sætte igennem. Derfor sørger jeg altid for at lave en aftale med journalisten om, at jeg kan se, hvad jeg er citeret for, inden det kommer ud i medierne," siger Bent Flyvbjerg.

Det varierer, hvordan de enkelte universiteter vælger at håndtere omgangen med pressen. I nogle tilfælde kan det være aftalt på forhånd, hvilken forsker er bedst til at håndtere pressen. Ifølge professor Otto Anker Nielsen, Center for Trafik og Transport på DTU, kan det også være en forklaring på, at nogle optræder oftere i pressen i andre.

"Man vælger typisk en, som har erfaring med at optræde i medierne. Men ofte er der også tale om, at journalisterne følger op på gamle historier", fortæller Otto Anker Nielsen.

Der er ingen trafikforskning i Danmark, for det blev der reelt sat en stopper for med bevillingerne for fem-seks år siden.

Per Hoeman Nielsen  
Lektor på Institut for Miljø og Samfund på RUC

[Links på Altinget.dk](#)

[Se Altingets undersøgelse her](#)

Afstemning

Tror du modulvogn tog gavner miljøet, hvis de bliver udbredt i Danmark?

Mest læste

[Grøn biodiesel på vej ud af landet](#)

[Undersøgelse: Medier bruger de samme forskere](#)

Jobannoncer

[DTL søger jurist med diesel i blodet og is i maven](#)

Kalender

[Trafikdage på Aalborg Universitet](#)

[Thor P. offentliggør finanslovsforslag 2008](#)

» [Tilføj arrangement](#)

Navnenyt

[Nve direktører hos Lastas A/S](#)  
[Helge Sander \(57. d. 27/8\)](#)

» [Tilføj navnenyt](#)

Nyt fra partierne

[SF: Ole Sohn - Danica White reiser spørgsmål om bemandingsreglerne](#)

[K: Rolia nu!](#)

Nyt fra aktører

[Pressemeddelelse: Medarbejder i Ørestadsselskabet ikke i dobbeltrol!](#)

[DTL Webnyhed: DTL opruster på det juridiske område](#)

Svar

[Salget af Scandlines](#)

[Om udvidelse af kombiterminaler](#)

Spørgsmål

[Bopæl for vognmand](#)

[udbygning af jernbanespor i Sønderjylland](#)

Læs og skriv kommentar (0)

---

Nyeste artikler om Forskning:

- 16. august 2007: Undersøgelse: Medier bruger de samme forskere
- 14. august 2007: Ordførere vil afhjælpe privat vandafledning

Nyeste artikler med Bjarne Palstrøm:

- 29. maj 2007: DI støtter dele af grøn kritik af Infrastrukturkommissionen
- 10. april 2007: Klippekort og dyretransporter spøger

- » Forsiden
- » Nyeste artikler

© Altinget.dk 2000-07

